

# KREIDLER

## CROSS



# KREIDLER

[www.kreidleroriginal.com](http://www.kreidleroriginal.com)

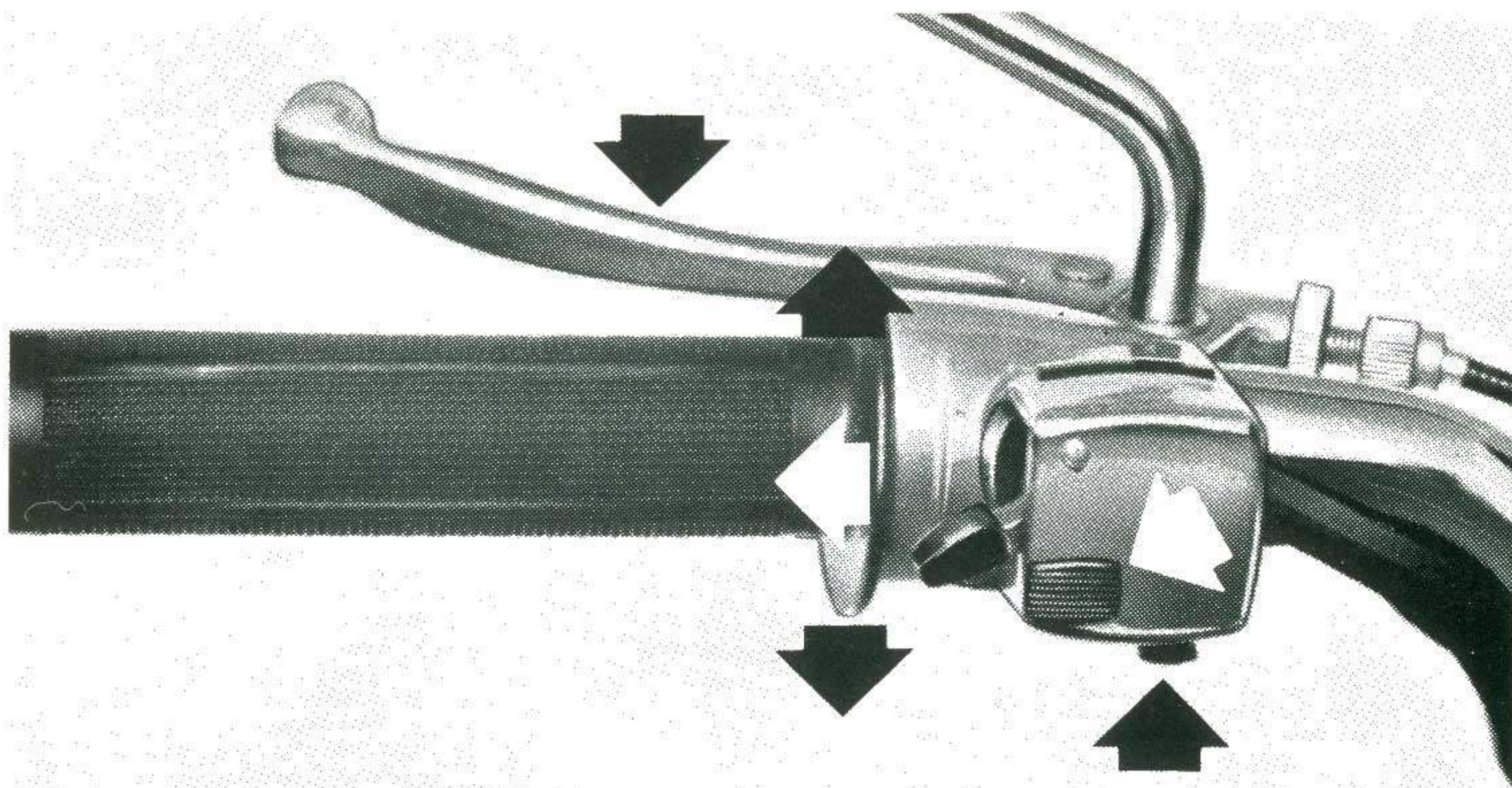
Ref. 650.00.62

## NOTICE D'ENTRETIEN

La KREIDLER Florett CROSS est un velomoteur avec 49 ccm et sans limitation de vitesse.



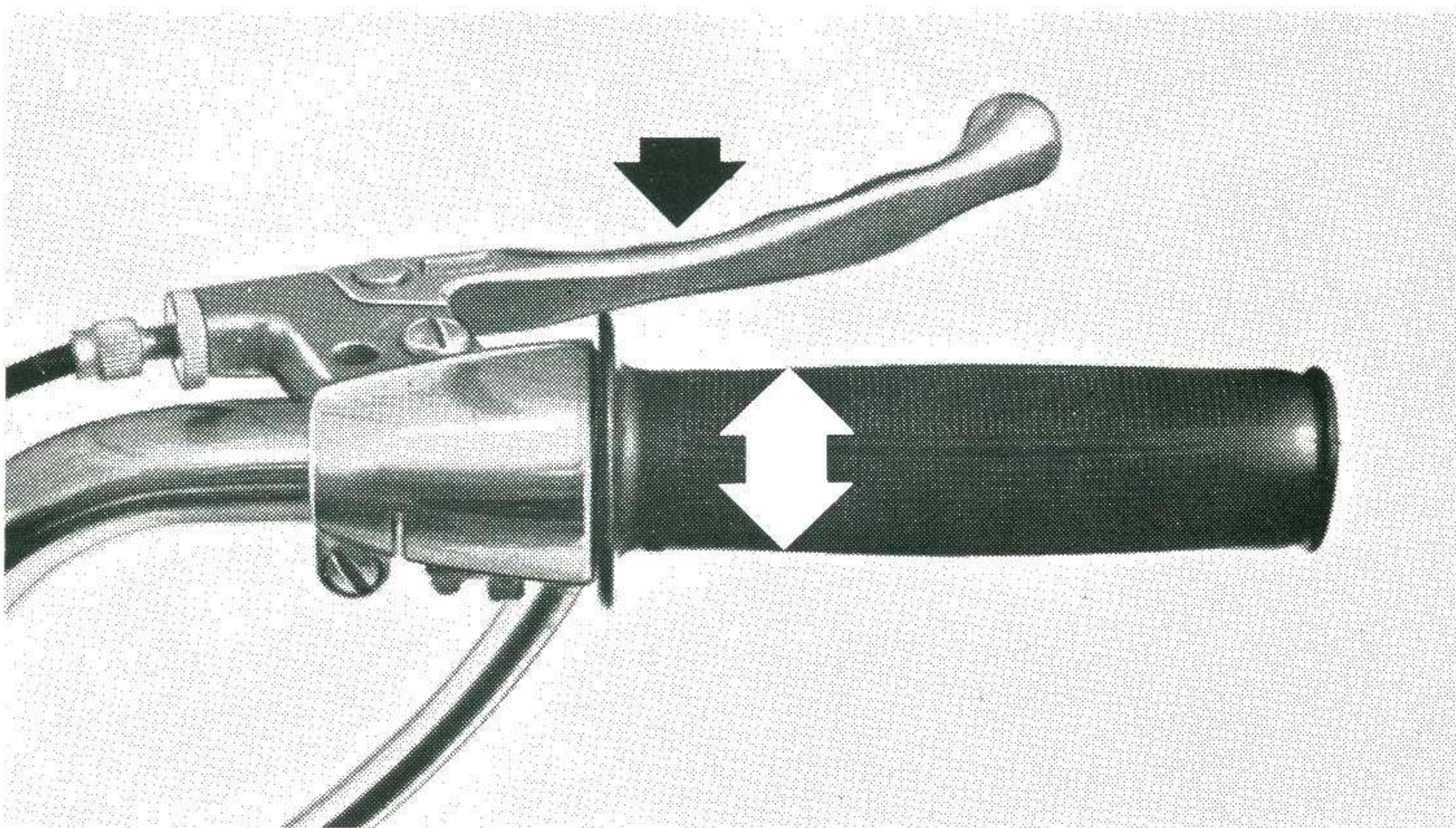




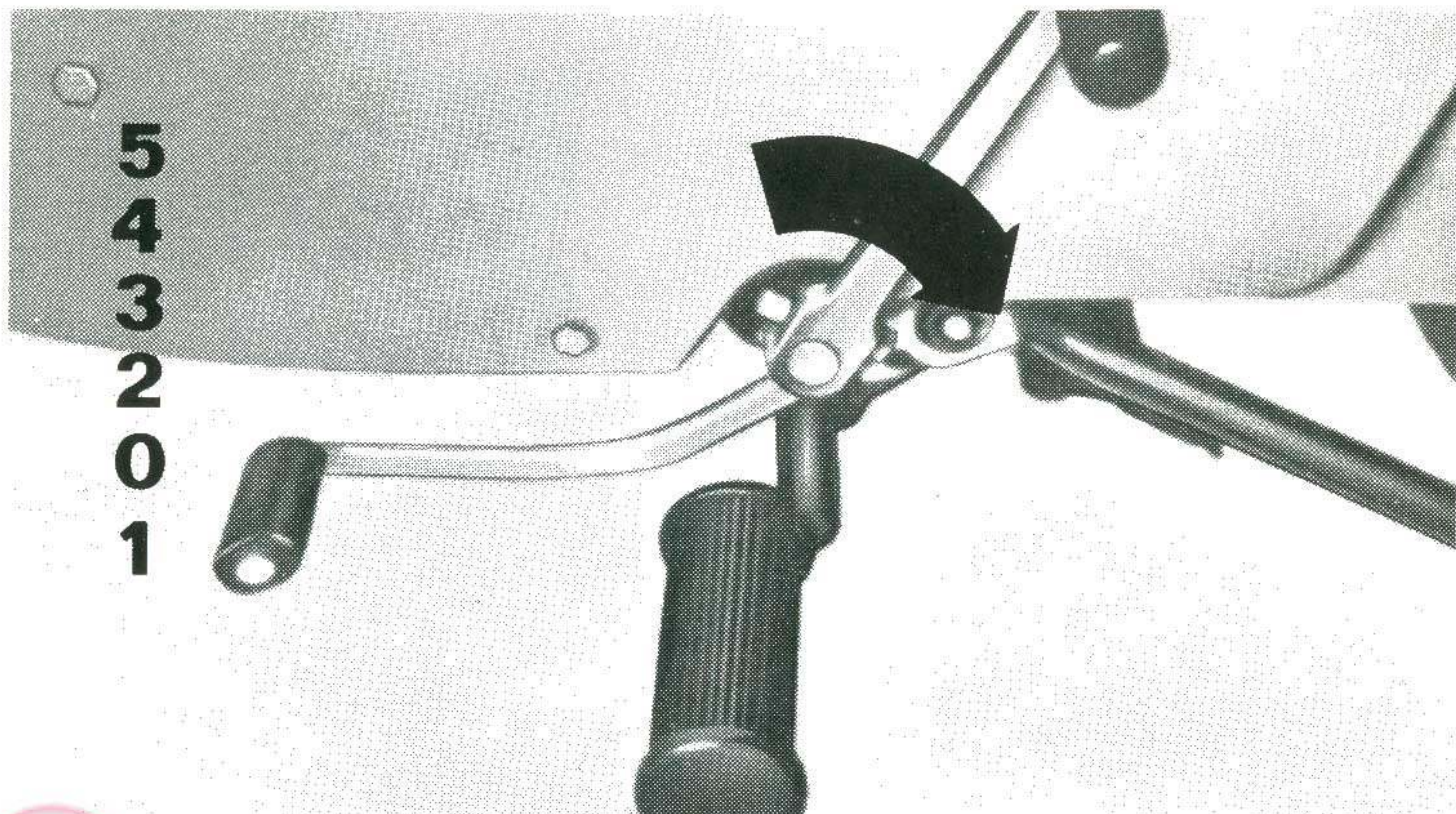
## Poignées de commande

Sur le guidon, à gauche: levier d'embrayage, interrupteur éclairage et de court-circuit, manœuvre klaxon.

Sur le guidon, à droite: levier de frein pour la roue AV, poignée tournante pour la commande des gaz.



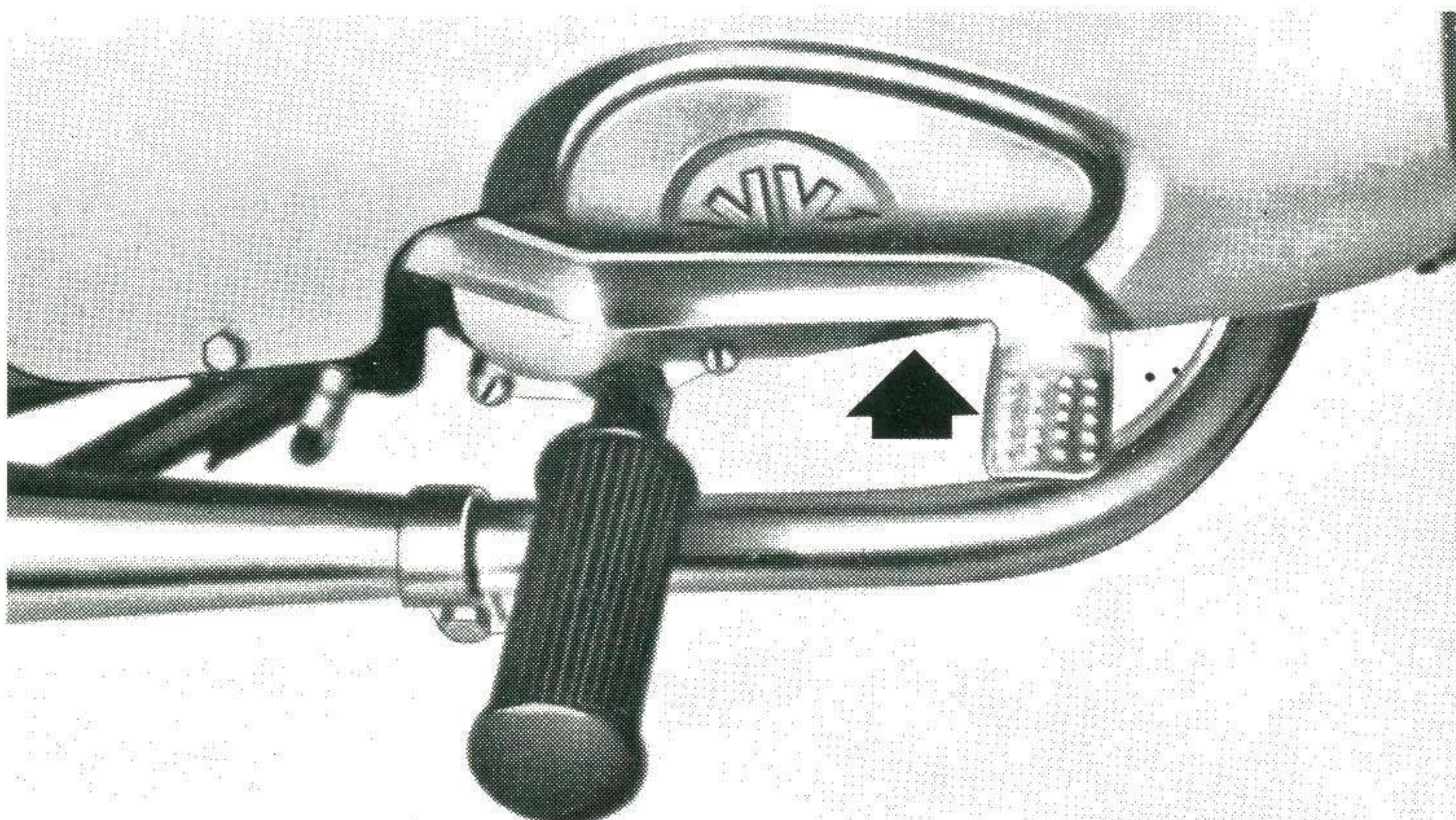




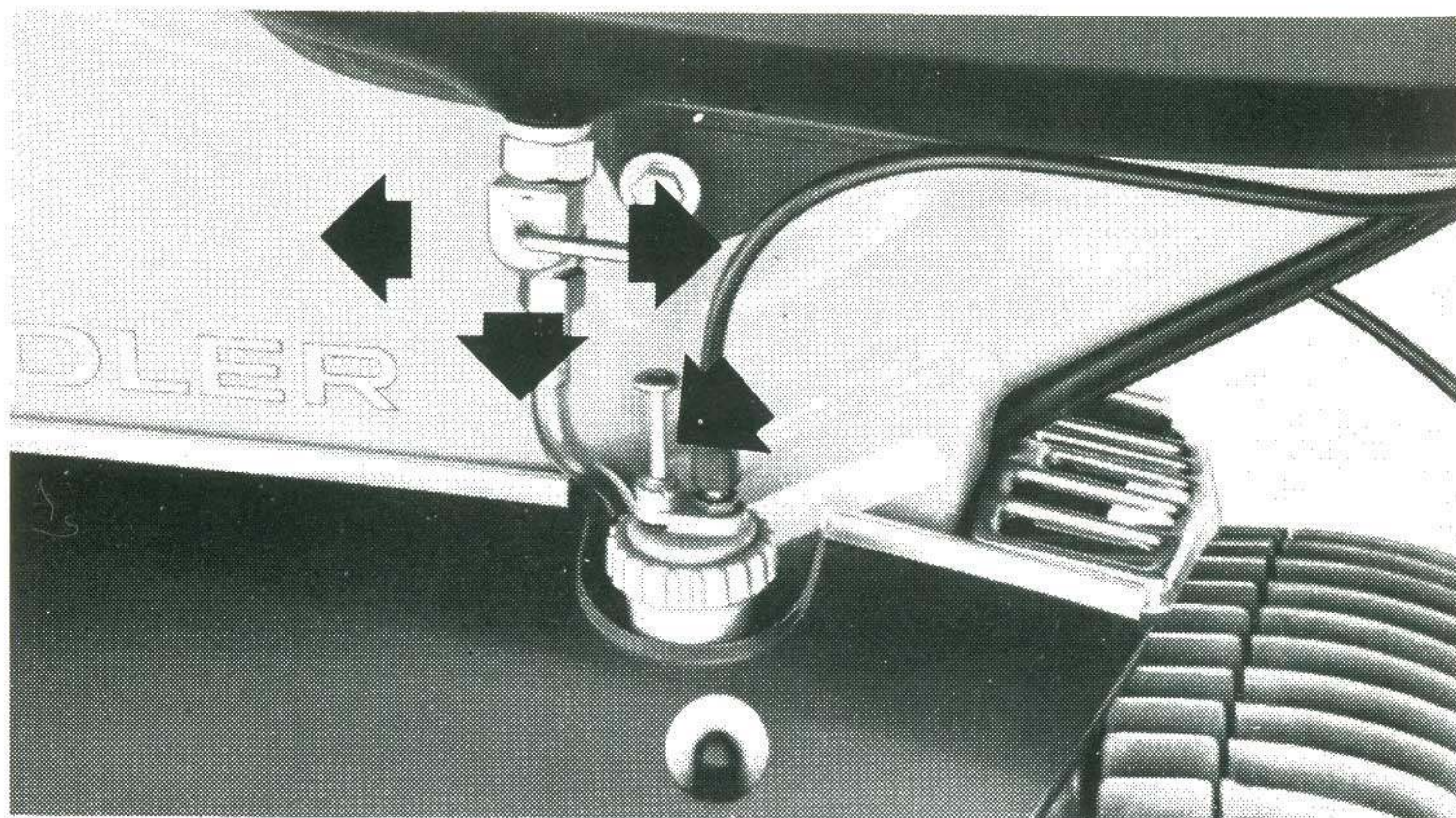
Sur le moteur, à gauche: pédale de passage des 5 vitesses;  
kickstarter

[www.kreidleroriginal.com](http://www.kreidleroriginal.com)

Sur le moteur, à droite: pédale de frein; bouchon de remplis-  
sage pour huile de boîte de vitesses.







Sur le moteur, à droite: Robinet à carburant, starter pour carburateur.

[www.kreidleroriginal.com](http://www.kreidleroriginal.com)

## Rodage superflu

Le moteur résiste au fonctionnement à pleins gaz. Aucune prescription de rodage ne doit être suivie. Persuadez-vous de la sécurité de marche de votre véhicule et familiarisez-vous parfaitement avec la façon de vous en servir; **c'est tout**; vous pouvez partir. Ne pas faire tourner le moteur à un régime trop élevé pour passer les vitesses; passer les vitesses à temps – le moteur doit tourner calmement.

## Démarrage

Ouvrir le robinet à carburant – arrêter la lumière – mettre la boîte en position de ralenti – si le moteur est froid, appuyer sur le starter à commande automatique – tourner d'environ 4 mm la poignée tournante pour la commande des gaz (jusqu'à ce que l'on sente une certaine résistance) – appuyer sur le kick.



Si le moteur se met difficilement en marche, c'est en général que la distance entre les électrodes sur la bougie d'allumage est trop grande. En cas de besoin, la réduire pour qu'elle soit de 0,4–0,5 mm (ce qui correspond approximativement à l'épaisseur d'un ongle).

## Départ

Pour prendre le départ, tirer le levier d'embrayage, passer la première vitesse, tourner la poignée de commande des gaz, laisser venir l'embrayage.

## Passage correct des vitesses

Pour passer correctement les vitesses, tirer le levier d'embrayage et tourner rapidement le levier de commande des gaz pour une fermeture brève.

Lorsqu'on désire rétrograder de la 5ème en 4ème vitesse, la boîte de vitesses «apprécie» un double débrayage, c'est-à-dire que l'on accélère brièvement pendant le mouvement de passage de vitesses.

S'il est impossible de passer une vitesse à l'arrêt, faire effectuer au véhicule un léger mouvement de va-et-vient et passer ce faisant la vitesse – ne jamais forcer.

Ne pas faire tourner sans raison le moteur à un régime trop élevé – surtout lorsque le moteur est neuf – pour les vitesses inférieures (1ère – 2ème – 3ème vitesses); éviter cependant également de faire marcher le moteur lentement à une vitesse élevée ou de le faire tourner à un régime insuffisant en côte; cela serait un véritable supplice pour lui.

Passage de la vitesse supérieure:

- à 20–25 km/h passage en 2ème vitesse
- à 35–40 km/h passage en 3ème vitesse
- à 45–55 km/h passage en 4ème vitesse
- à 55–70 km/h passage en 5ème vitesse

Pour rétrograder:

- à 70–55 km/h passage en 4ème vitesse
- à 55–45 km/h passage en 3ème vitesse
- à 40–35 km/h passage en 2ème vitesse
- à 25–20 km/h passage en 1ère vitesse.



## Carburateur

BING 20 – passage avec choke (lorsque le moteur est froid, appuyer avant le démarrage sur la tige qui sort du carburateur).

Réglage du carburateur:

Gicleur principal 75–78; gicleur à aiguille 1208; aiguille de gicleur 46–151; position de l'aiguille 2; correcteur 22–340. Visser complètement la vis de réglage de mélange pour ralenti (se trouvant à gauche sur le carburateur lorsqu'on regarde dans le sens de la marche). La dévisser ensuite de  $\frac{1}{2}$  à  $\frac{3}{4}$  de tour; le moteur doit alors «bien absorber les gaz». Corriger le régime de ralenti en tournant sur la vis de butée du choke (se trouvant sur le carburateur à droite lorsqu'on regarde dans le sens de la marche). Lorsqu'on la tourne dans le sens des aiguilles d'une montre, on obtient un régime plus élevé.

### **Ne pas circuler sans silencieux aspirant!**

Après avoir nettoyé le silencieux, le poser sur l'admission du cadre et mettre soigneusement le joint en place.

Attention! Lorsqu'on circule sans silencieux aspirant, le réglage du carburateur est incorrect, le cylindre s'use prématurément, le moteur accélère mal et vous violez les règlements officiels du code de la route.

## Allumage

Allumage électronique (allumage à condensateur à haute tension Bosch MHKZ).

Point d'allumage à 7000 tr/mn; 0,95 mm devant PMH =  $16^\circ$  angle de vilebrequin devant PMH.

Réglage selon les marques ou à l'aide du stroboscope (pistolet à éclats).

Distance entre les électrodes sur la bougie d'allumage: 0,4–0,5 mm (corriger les pertes par usure en courbant les électrodes). Bougies d'allumage recommandées: Bosch W 260 M 1, Beru 260/14  $\triangle$ .

## Eclairage

Phare avec ampoule B 6 V 35/35 W DIN 72601; feu arrière – feu stop – feu de plaque d'immatriculation – cataphote avec ampoule S 6 V 18/5 W DIN 72601. La lumière ne s'allume que lorsque le moteur est en marche.



## Carburant et huile

Le réservoir a une capacité de 12,5 litres de mélange, ce qui est suffisant pour parcourir env. 350 km. Lorsque l'on a passé sur la réserve, faire le plein au plus tard 40 km après. Le robinet pour la réserve se trouve à droite, sous le réservoir.

Le moteur est un moteur à deux temps au rendement volumétrique élevé. Pour sa lubrification, n'utiliser que des huiles parfaitement adaptées. Il ne faut donc utiliser que des huiles pour moteurs à deux temps – par exemple Shell Super 2 T Motor Oil.

Mélanger le carburant et l'huile dans un rapport de 25:1 à 30:1. Huile pour boîte de vitesses: 330 cm<sup>3</sup> SAE 80 (par exemple Mobilube GX 80, Esso GP 80, Shell Spirax 80 EP ou Valvoline Tecto 2). Pour la vidange d'huile, consulter le service d'entretien indiqué sur la carte de garantie. Les carburants supers n'offrent aucun avantage.

## Pression des pneus

A l'avant: 1,5 kp/cm<sup>2</sup>; à l'arrière: 2,2 kp/cm<sup>2</sup> pour marche avec une seule personne; 2,75 kp/cm<sup>2</sup> pour marche à deux personnes (uniquement avec siège arrière pour passager).

## Instruments de bord

Se trouvent dans la partie arrière du siège – clé pour surrature de sécurité et pochette à outils N° .....

## Service d'entretien

Doit être effectué comme cela est indiqué sur la carte de garantie.

## Explication des symboles pour le plan de câblage

- ① Magnéto 6 V – Générateur électronique Bosch
- ② Interrupteur sur le guidon – à gauche
- ③ Phare 35/35 W Bilux
- ④ Feu arrière – feu stop – feu de plaque d'immatriculation – cataphote 5/18 W
- ⑤ Interrupteur feu stop
- ⑥ Tachymètre incorporé
- ⑦ Klaxon
- ⑧ Bobine d'allumage avec Elektronikbox



