

KREIDLER

Florett

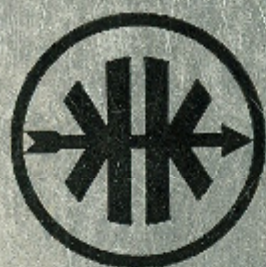


KREIDLER

www.kreidleroriginal.com

Montagehandleiding

voor 3, 4 en 5 versnelling motoren



Montagehandleiding

Bromfietsen

3V en 4V

Motorrijwiel

5V



KREIDLER

www.kreidleroriginal.com

KREIDLER WERKE G.m.b.H. KORNWESTHEIM

IMPORTEUR: VAN VEEN IMPORT BV
HAARLEMMERWEG 518
AMSTERDAM



	Blz.
Technische gegevens	4
Motor uitbouwen	6
Motor demonteren	9
Motor monteren	20
Koppeling/Ontsteking afstellen	30
Schakeling afstellen	32
Speciaal gereedschap	33



KREIDLER

www.kreidleroriginal.com

Technische gegevens

Motorolie

Mengverhouding 1 : 25.

Versnellingsbakolie

325 cc versnellingsbakolie C 80.

Zuigerspeling

0,02 mm in de cylinder.

Carburateur

3 V—BING 1/10/77
 doorlaat 10 mm
 hoofdsproeier 56
 naaldsproeier 2,15
 sproeiernaald nr. 2
 naaldstand 2e inkeping van boven
 gasschuif nr. 8

4 V—BING 1/12/237
 doorlaat 12 mm
 hoofdsproeier 62
 naaldsproeier 2,15 of 2,17
 sproeiernaald nr. 2
 naaldstand 2e inkeping van boven
 gasschuif nr. 13

5 V—BING 1/20/59
 doorlaat 20 mm
 hoofdsproeier 78
 naaldsproeier 1208
 sproeiernaald nr. 4
 naaldstand 2e inkeping van boven
 gasschuif nr. 4

Stationaire afstelling

Instellen door aanslagschroef voor de gasschuif.

Bougie

3 V en 4 V: BOSCH W175T1 of BERU 175/14
 elektrodenafstand 0,35 mm.

5 V: BOSCH W280T1 of BERU 280/14
 elektrodenafstand 0,35 mm.

Afstand kontaktpunten

0,35—0,40 mm.

Voorontsteking

0,9 mm voor BDP ofwel 18—19° van de krukas.

Axiaalspelingen

Krukas	0,05—0,10 mm
Hulpas versnellingsbak	0,1 —0,2 mm
Hoofdas versnellingsbak	0,1 —0,2 mm
Kickstarteras/pedaalas	0,1 —0,3 mm
Koppelingshuis	0,2 —0,3 mm
Koppelingsgrondplaat	0,2 —0,3 mm

Kickstarteras	0,1 mm
Schakelsegment	0,6 —0,8 mm

Pijpsleutels 10—13—17—19 mm

Steeksleutels 10—13—17—19 mm

De 19 mm sleutel voor de koppelingsmof en het kettingtandwiel kan ook een haakse ringsleutel zijn.

Steeksleutel 11 mm

Seegerringtang

Schroevendraaier

Tweeklauwentrekker voor motortandwiel.

**Standaard-
gereedschap**



KREIDLER

www.kreidleroriginal.com

Motor uitbouwen

**Motorscherm rechts
verwijderen**

**Aanzuiggeruis-
demper verwijderen**

**Carburateur
verwijderen**

**Uitlaatbocht met
demper verwijderen**

**Motorscherm links
verwijderen**

**Terugtrekveer van
koppelingshevel
losnemen**

De drie bevestigingsschroeven van het motorscherm rechts losdraaien.

De bevestigingsring van de aanzuiggeruisdemper losdraaien; daarna de demper naar rechts omdraaien en naar boven uitnemen.

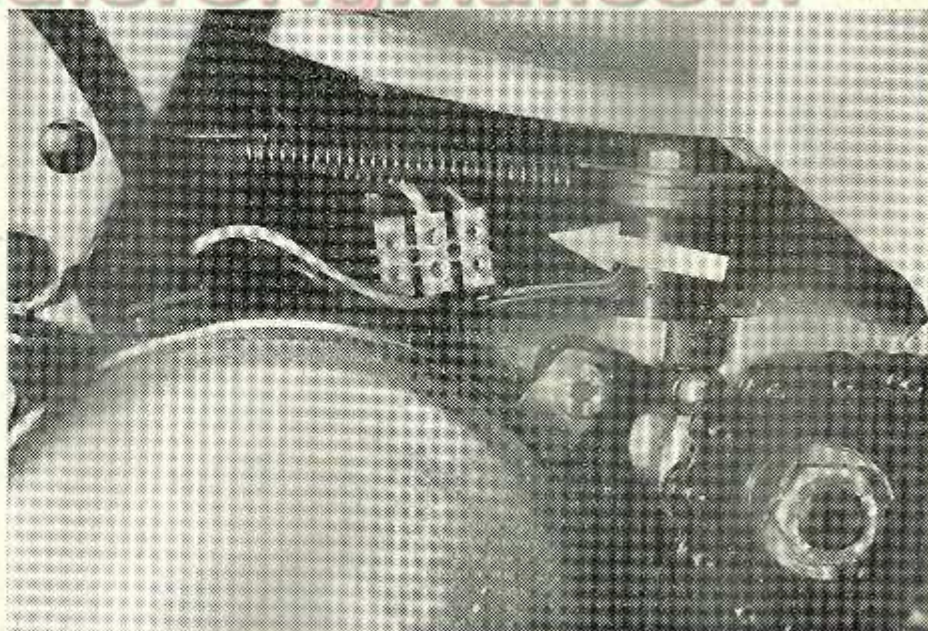
De carburateur te verwijderen door de klembout van de carburateur los te draaien.

Eerst de moer aan de uitlaatklem van de uitlaat bij de cylinder losdraaien; de beide moeren van de bevestigingsplaat en de twee bevestigingsbouten van de demperophanging verwijderen en de complete uitlaat afnemen.

Uit het linker motorscherm de drie rubber stoppen nemen. (type SL) Met behulp van een 10 mm pijpsleutel de bevestigingsschroeven die zich in de vrijgekomen openingen bevinden losdraaien. Bij de R.S. de koppelingsgreep intrekken en het kickstarterpedaal naar beneden drukken.

De motorplaat kan nu worden afgenomen.

Aan één zijde de terugtrekveer van de koppelingshevel losnemen. (zie afb. 1)

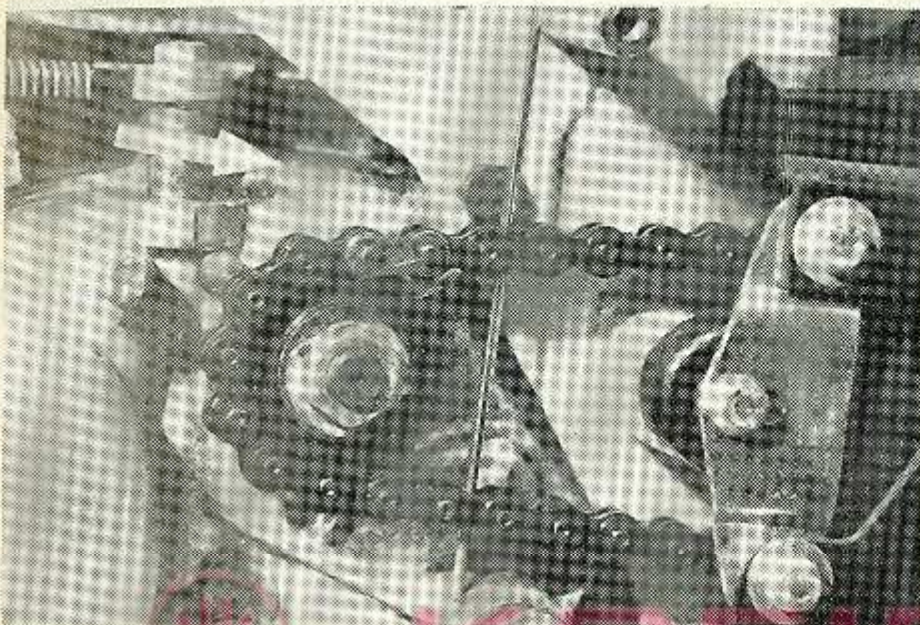


Afb. 1

**Voedings- en kort-
sluitkabel losnemen**

De voedings- en kortsluitkabel aan de onderzijde losnemen. (zie afb. 1).

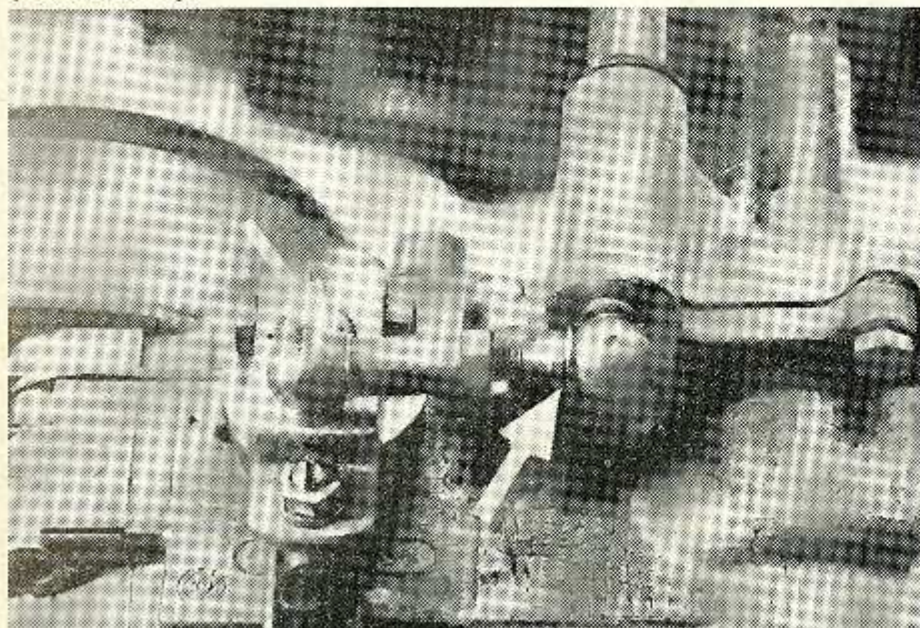
Ervoor zorgen dat de sluitschakel boven het aandrijftandwiel ligt. Om te voorkomen dat de ketting in de kettingkast terugvalt, een spiraal of stukje ijzerdraad door de ketting steken en vervolgens de sluitschakel verwijderen. (zie afb. 2).



Afb. 2

Kabels losnemen.

De borgveer van de beide bouten van de schakelhefboom losnemen en één van de bouten verwijderen. (zie afb. 3).



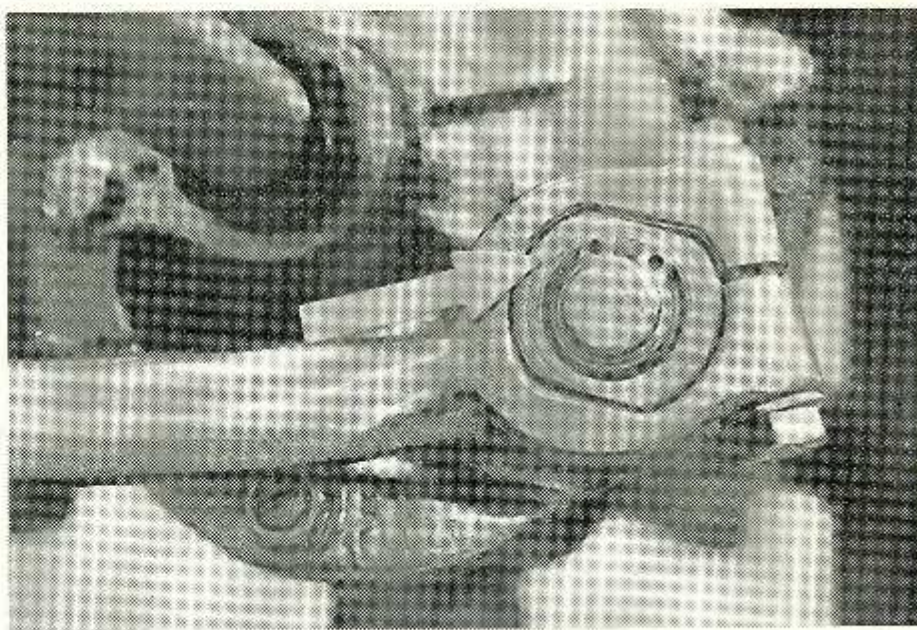
Afb. 3

De seegerring van het schakelpedaal verwijderen en het schakelpedaal met veer van de as nemen. (zie afb. 4). De motorophangbouten verwijderen en de motor uit het frame nemen.

Sluitschakel

Handschakeling
Voetschakeling 3 V

Voetschakeling 4 V



Afb. 4

Inbouw

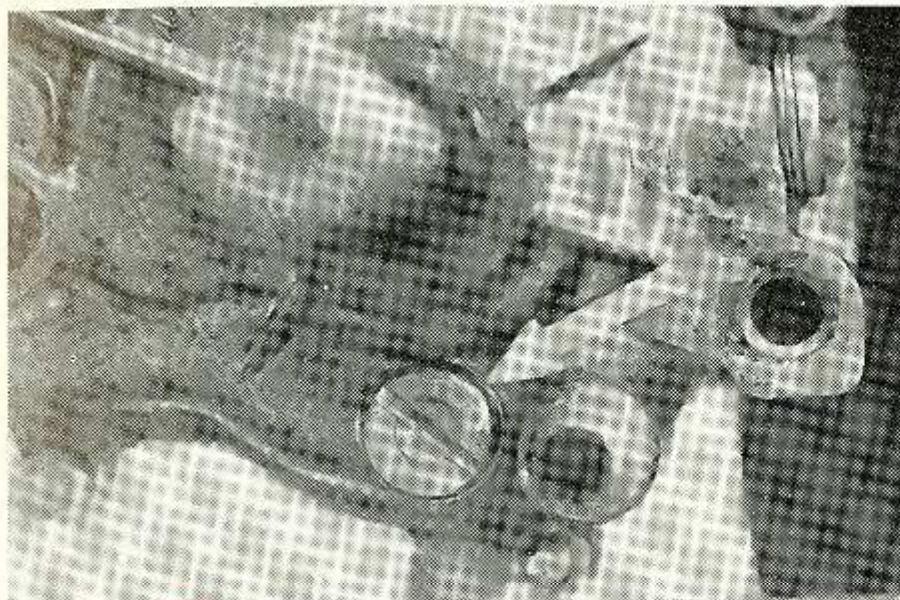
Het inbouwen geschiedt in omgekeerde volgorde van het uitbouwen.



KREIDLER

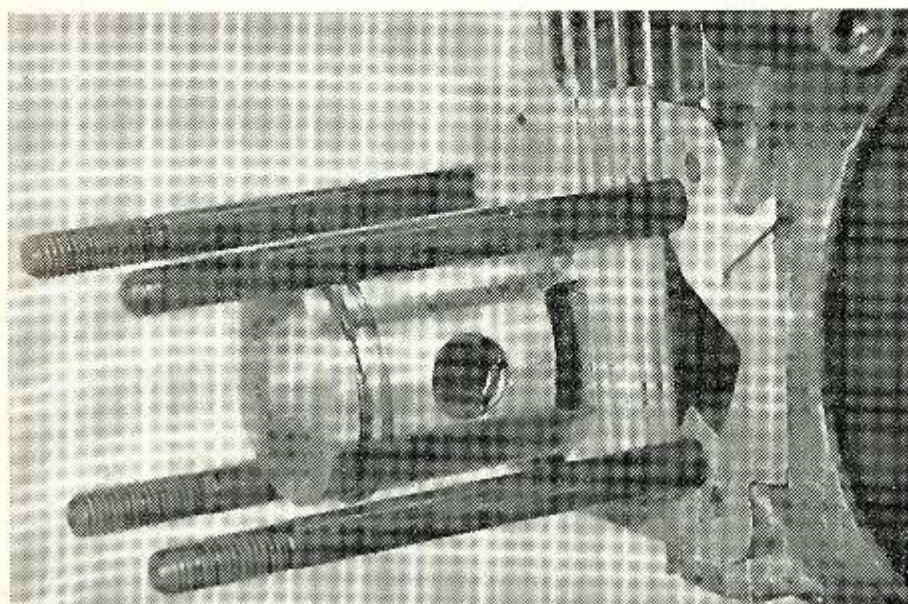
www.kreidleroriginal.com

De olie-aftapplug van de versnellingsbak verwijderen en de olie opvangen. De aftapplug bevindt zich direct onder de aantrapas. (zie afb. 5).



Afb. 5

De 4 moeren van de cilinderkop losdraaien en daarna de cilinderkop en cilinder eraf nemen. Een houten gleufblokje (zie spec. gereedschap) onder de zuiger plaatsen. (zie afb. 6). Zowel de kop- als de voetpakking vernieuwen.



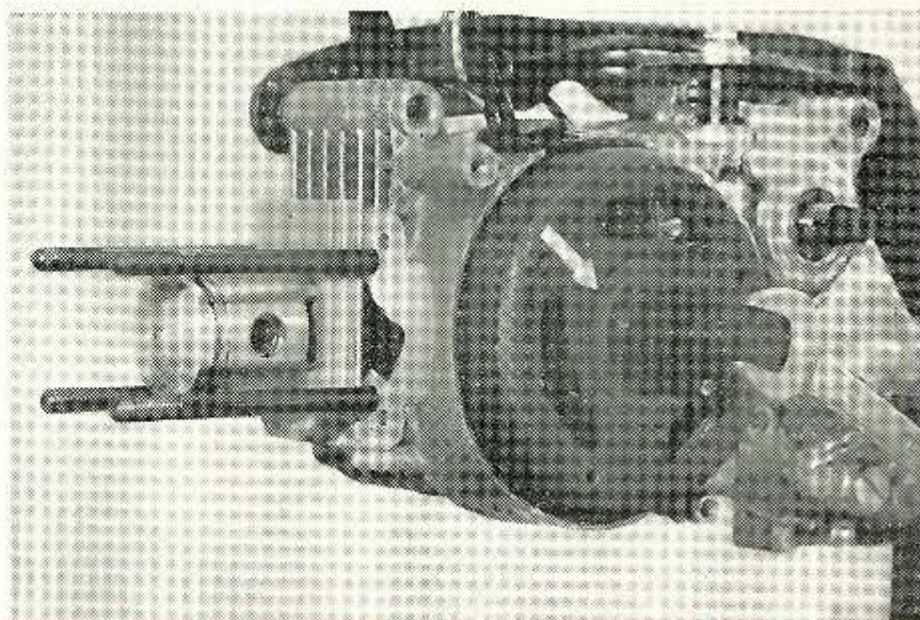
Afb. 6

Olie aftappen

Cilinderkop en
cilinder
verwijderen

Vliegwiel verwijderen

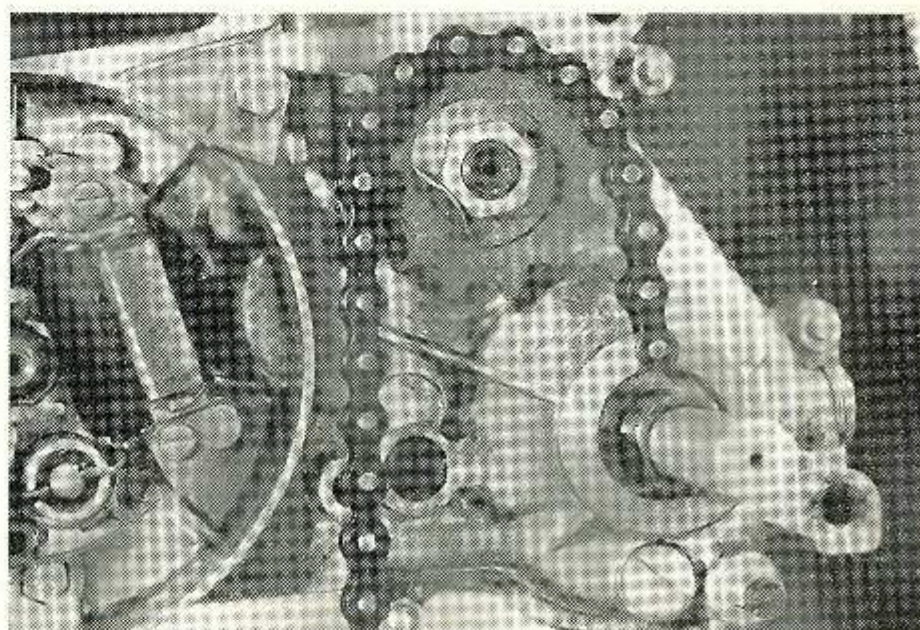
De vliegwielmoer M 10 linkse draad van het vliegwiel losdraaien. Het vliegwiel van de krukas verwijderen met behulp van een trekker, die in het draadgat wordt gedraaid. (zie afb. 7).



Afb. 7

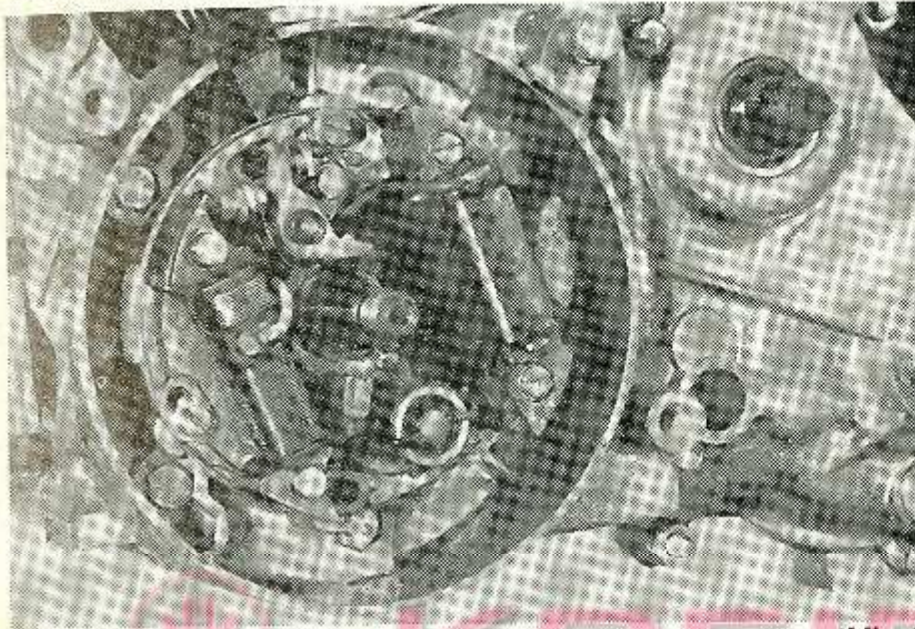
Aandrijftandwiel verwijderen

De borgring van het aandrijftandwiel terugslaan en de moer met een M 19 sleutel losdraaien. Het kettingwiel tegenhouden met een blokkeerketting (zie spec. gereedschap) en het tandwiel van de as nemen. (zie afb. 8).



Afb. 8

De ontstekingsgrondplaat kan verwijderd worden, nadat de vier M 5 bevestigingsschroeven eruit gedraaid zijn. Let op: de stand van de ontstekingsgrondplaat markeren ten opzichte van het carter (zie afb. 9), indien de ontsteking correct staat afgesteld.

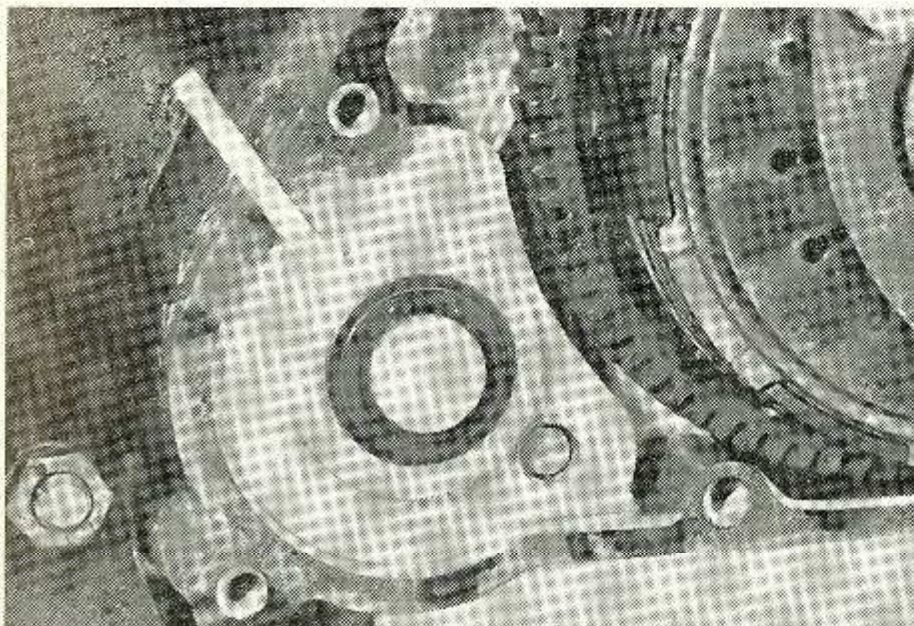


Afb. 9

Zeven M 6 bouten van het koppelingsdeksel losdraaien en het deksel verwijderen.

3 V: De aantrapas kan zo verwijderd worden, deze zit niet geborgd.

4 V en 5 V: De seegerring van de aantrapas verwijderen. Let op de vulringen, deze moeten bij de montage weer gebruikt worden (zie afb. 10).



Afb. 10

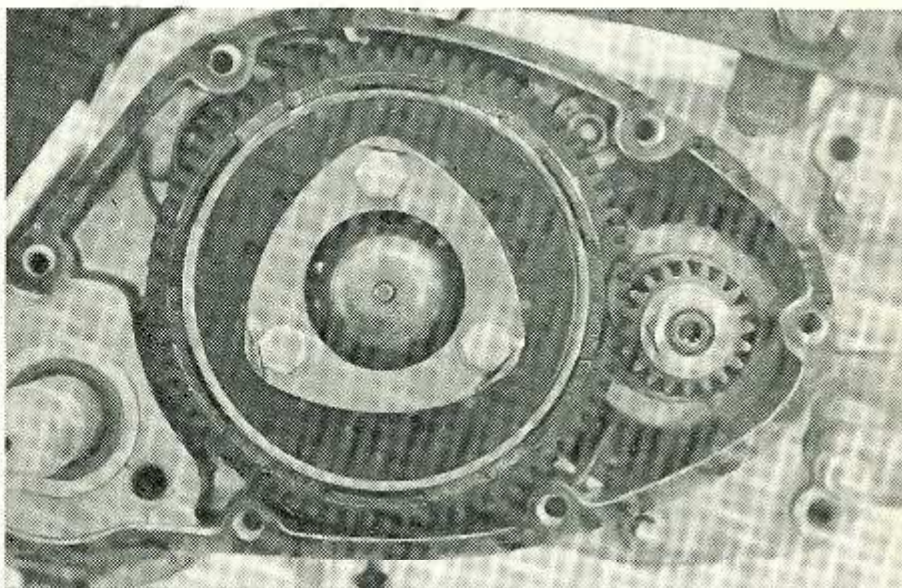
Ontstekingsgrondplaat verwijderen

Koppelingsdeksel verwijderen

Seegerring van de aantrapas verwijderen

Koppelingslamellen verwijderen

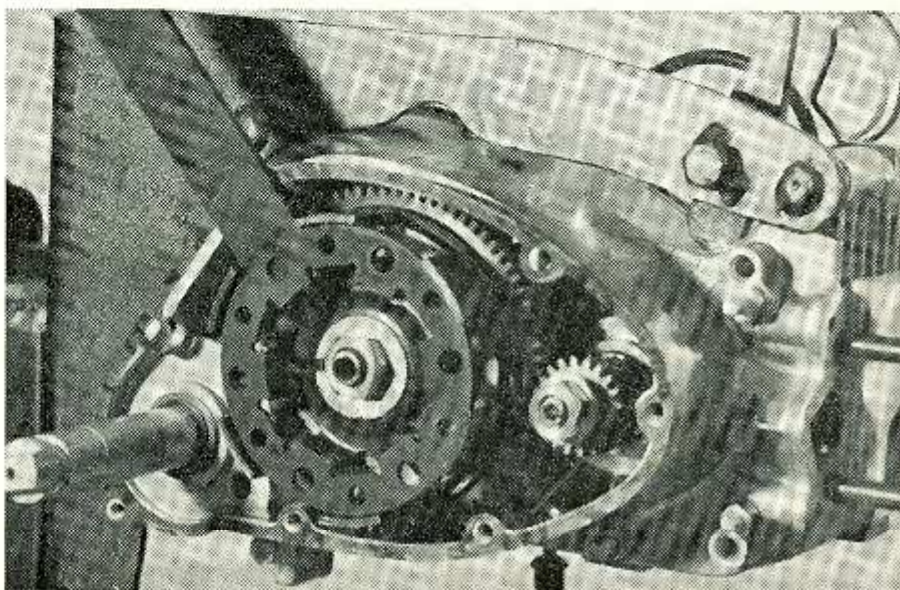
De lippen van de borgplaat van de drie M 6 bouten van de koppeling terugbuigen, de bouten losdraaien en de koppelingslamellen eruit nemen. (zie afb. 11).
3 V en 4 V: 3 stalen lamellen en 4 kunststof lamellen.
5 V : 4 stalen lamellen en 5 kunststoflamellen.



Afb. 11

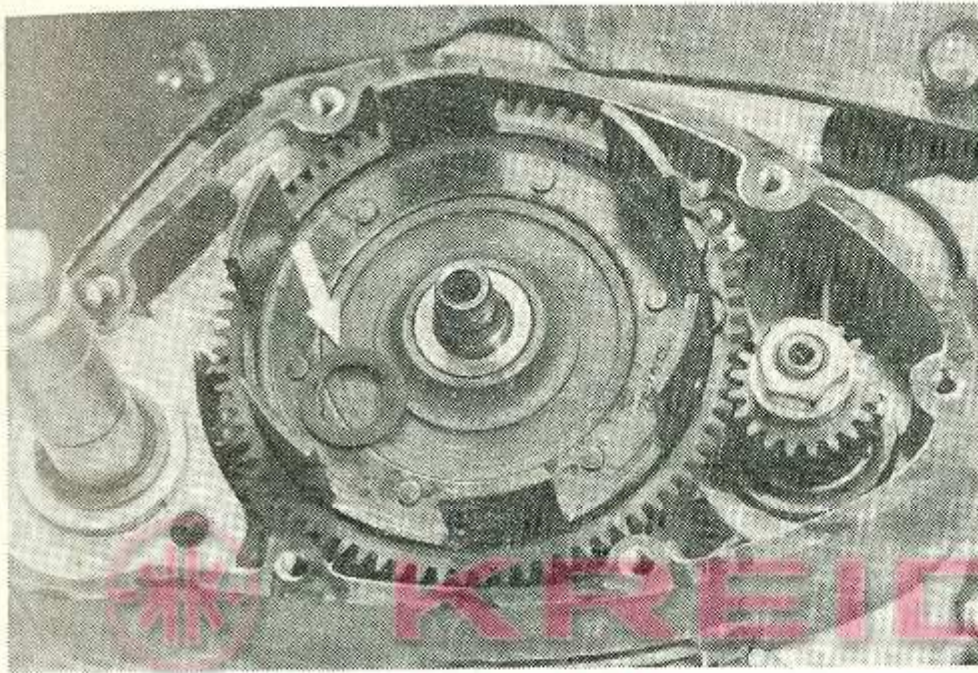
Koppelingsnaaf verwijderen

Eerst de borgplaat van de moer van de koppelingsnaaf terugbuigen, de blokkeersleutel (zie spec. gereedschap) aanbrengen, waarna de moer van de koppelingsnaaf losgedraaid en verwijderd kan worden. (zie afb. 12). Tevens de krukasmoer (linkse draad) zover losdraaien, dat de ruimte tussen de moer en tandwiel ongeveer 2 mm bedraagt. Nu moet de koppelingskorf verwijderd kunnen worden. Mocht de naaf echter op de as klemmen, dan kan deze door gelijkmatig indraaien van de drie M 6 bouten worden losgedrukt.



Afb. 12

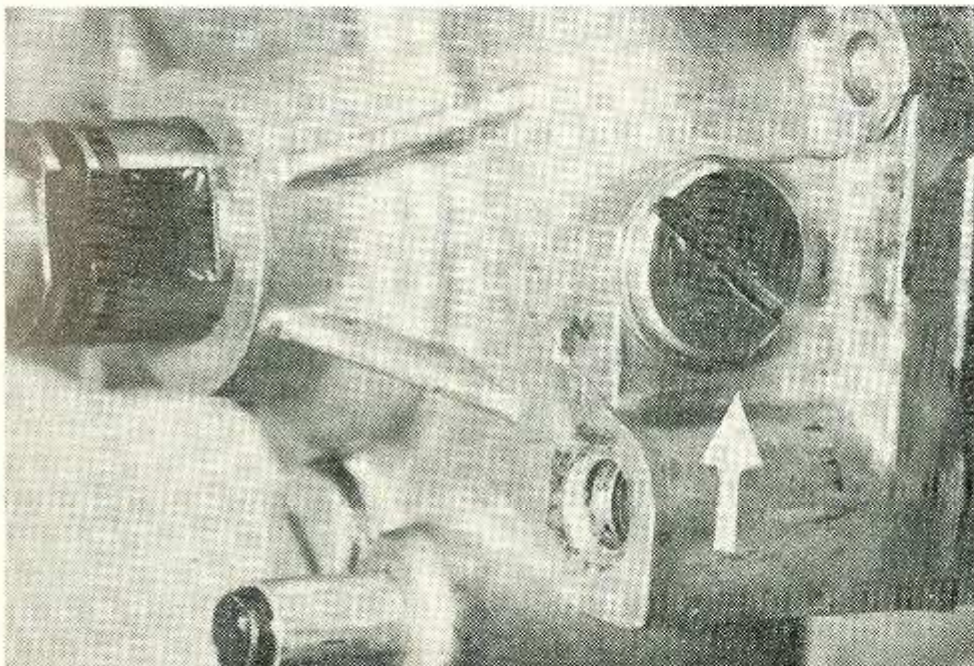
Bij het uitnemen van de koppelingsnaaf dient gelet te worden op de vulring tussen naaf en koppelingshuis, alsmede op de vulringen van de korte drukstift, om deze bij de montage weer te kunnen gebruiken. (zie afb. 13).



Afb. 13

Een tweeklauwentrekker aanbrengen en het tandwiel lostrekken. Na het verwijderen van de moer M 10 kan het tandwiel worden afgenomen. De blokkeerplug van het schakelmechanisme NIET verwijderen. (zie afb. 14).

**Krukastandwiel
verwijderen**



Afb. 14

Motor demonteren

Carterhelften scheiden

Krukas en schakel- tandwielen verwijderen

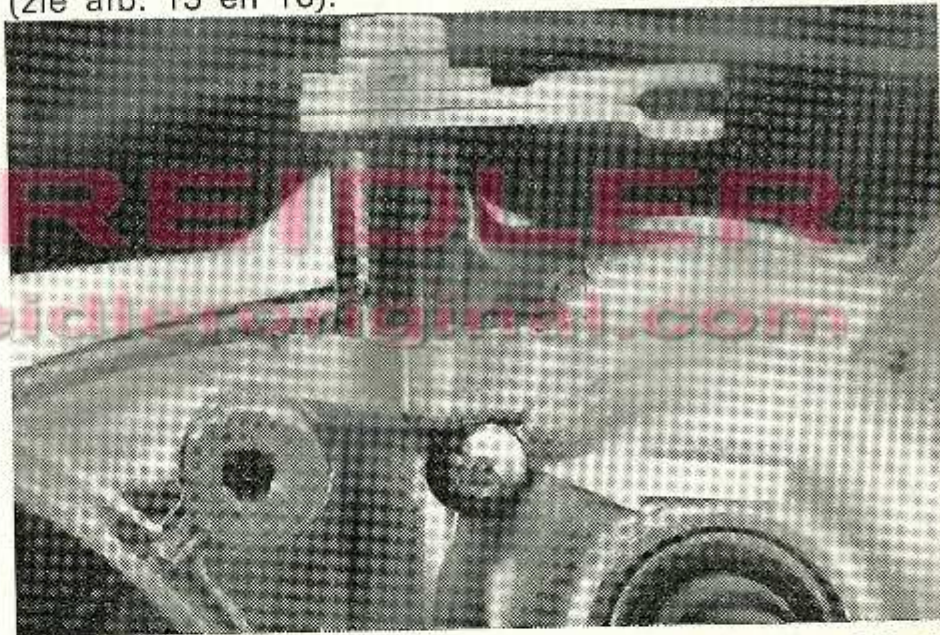
Kerfstift verwijderen

Vijf bouten M 6 aan de ontstekingszijde losdraaien en de 5 bevestigingsbouten M 6 van het carter verwijderen, waarna de carters gescheiden kunnen worden. Mocht dit niet gemakkelijk gaan, dan moet met een rubber hamer uiterst voorzichtig op beide carterhelften worden geklopt. Bij het scheiden van de carterhelften dient de koppelingszijde naar onderen te komen, waarbij de krukas en schakeltandwielen in de rechter-carterhelft blijven zitten.

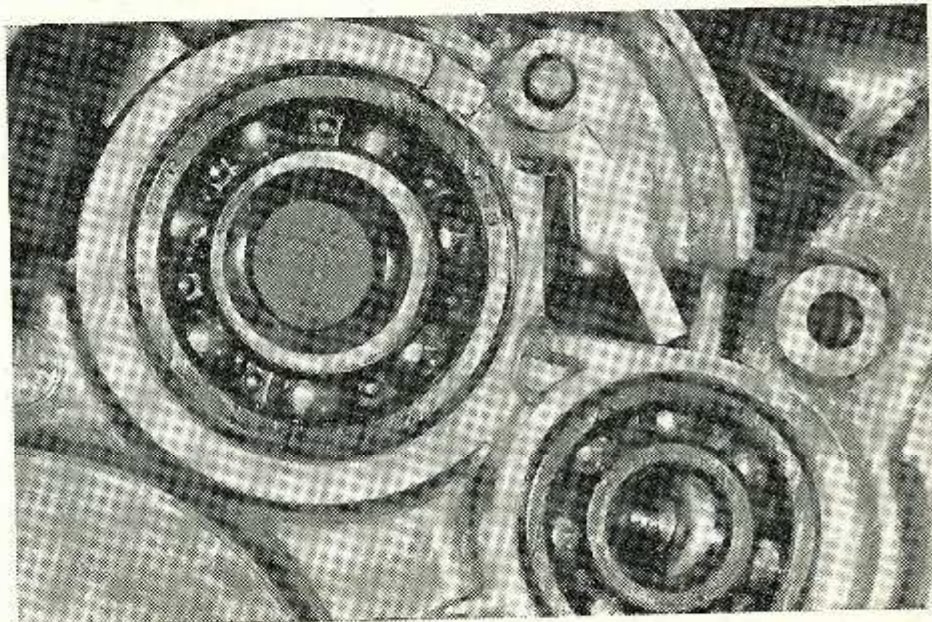
Nu kunnen krukas en schakeltandwielen uit deze carterhelft genomen worden.

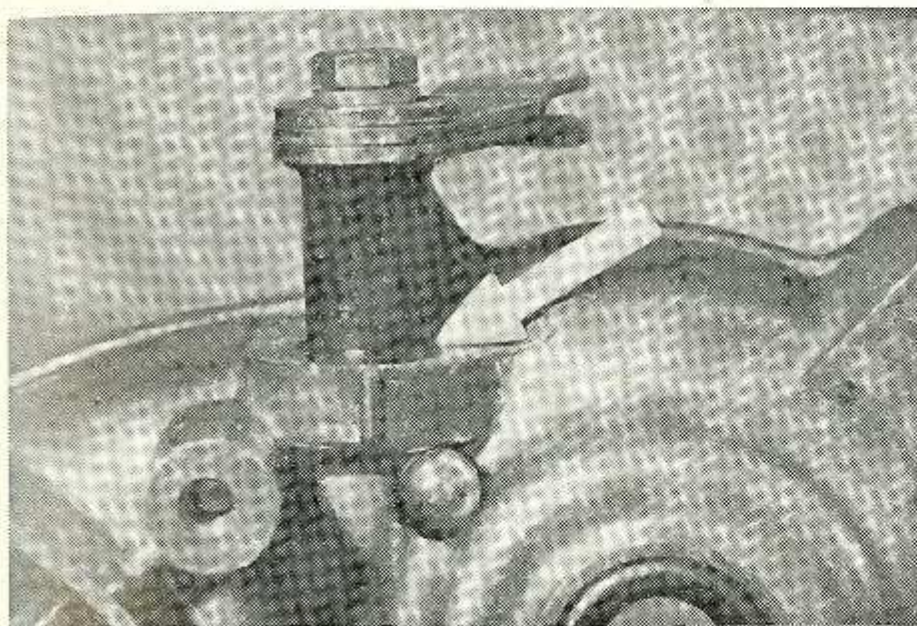
Demontage van de kerfstift van de koppelingshefboom is alleen noodzakelijk, wanneer de afdichting van de kerfstift niet meer in orde is. In dit geval moet de kerfstift van binnen uit de carterhelft worden getikt. (zie afb. 15 en 16).

Afb. 15



Afb. 16





Afb. 17

Het vervangen van het asje van de koppelingshevel is alleen noodzakelijk wanneer de platte drukkant waar de koppelingsstift tegen drukt een diepe put vertoont. Ook kan er een hoekje afgebroken zijn. Bij de montage van de koppelingsas dient men er op te letten dat de pakkingring onder de kerfstift en de O-ring op de koppelingsas moeten worden vervangen. (zie afb. 17).

Op de lagers in de afgenomen carterhelften kunnen vulringen zijn achtergebleven. Zeer belangrijk is, dat de vulringen bij de montage op de goede plaats en het goede aantal worden aangebracht om de juiste axiale speling te garanderen. (zie axiale speling).

De zuigerpenborgveren uit de zuiger nemen en de zuigerpen uit het drijfstangoog schuiven.

De vervangen zuiger moet altijd dezelfde letter als de cylinder hebben. Bij het vervangen van de cylinder moet ook de zuiger vernieuwd worden, teneinde de juiste cylinder/zuigerpassing te garanderen.

Koppelingshevel

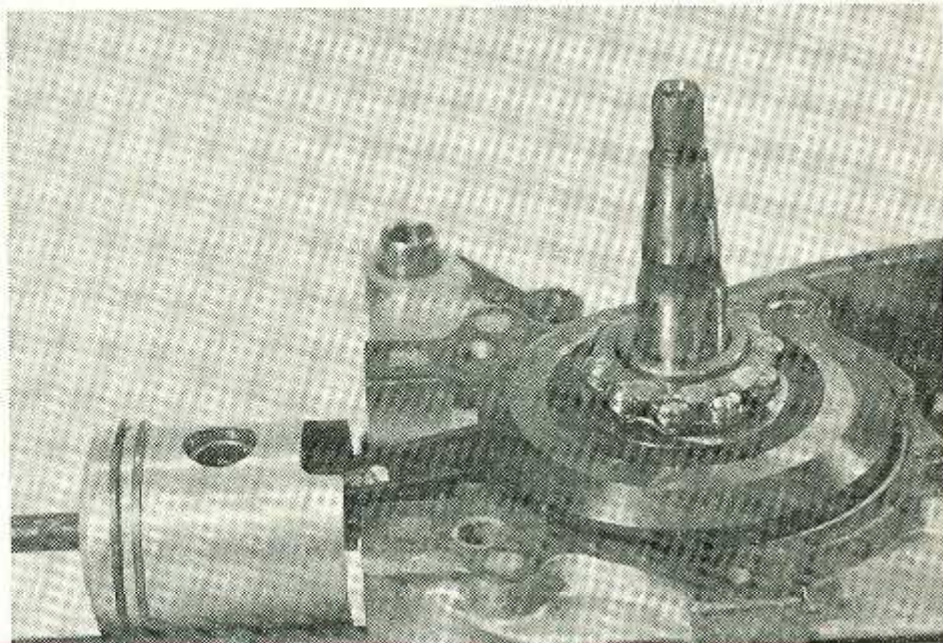
Vulringen

Krukas

Zuiger vervangen

Krukaslagers vervangen

De lagerkooi van de krukas verwijderen met behulp van een schroevendraaier. Met een speciale trekker (spec. gereedschap) de lagers van de tappen trekken. (zie afb. 18 en 19).



Afb. 18



Afb. 19

Lagerbussen verwijderen

De carterhelften op een elektrische kookplaat leggen en deze gelijkmatig tot 120° verwarmen, waarna door licht kloppen met een plastic hamer de lagers eruit vallen.

De nieuwe ringen door middel van licht drukken in de boring aanbrengen. De carterhelften eveneens verwarmen tot 120°. De carterhelften mogen in geen geval snel worden afgekoeld, daar dan scheuring van het materiaal optreedt.

Bij het oppersen van de nieuwe lagers mag de krukas nooit op een van de beide krukappen worden gesteund, om beschadiging te voorkomen. Bij het oppersen van de lagers dient die krukvang te worden ingespannen, waarop het nieuwe lager geperst wordt.

Vooraf letten op de vulringen voor de juiste axiale speling (0,05 tot 0,1 mm).

Om de zuiger op de juiste wijze te monteren dient gelet te worden dat het smalle gedeelte van de zuigermantel naar boven wijst. De op de zuiger ingeslagen pijl moet naar de uitlaatzijde gericht zijn.

Bij het inzetten van de krukas erop letten dat spiebaan op de krukas naar de ontstekingszijde gericht gemonteerd moet worden.

Hulpas 3 V en 5 V.

De middelste tandwielen kunnen niet gedemonteerd worden, omdat het kleinste tandwiel een geheel vormt met de as en het grootste tandwiel op de as geperst zit.

Bij de 4 V kunnen de tandwielen wel gedemonteerd worden. Let op de opvulring van het kleinste tandwiel.

Hoofdas 3 V, 4 V en 5 V.

Alle tandwielen kunnen van de hoofdas afgenomen worden. Het vervangen van de tandwielen of de hoofdas is dan alleen nodig wanneer deze versleten zijn.

Bij de 3 V moeten tevens de schakelstiften vervangen worden.

**Nieuwe
lagerbussen**

**Krukaslagers
oppersen**

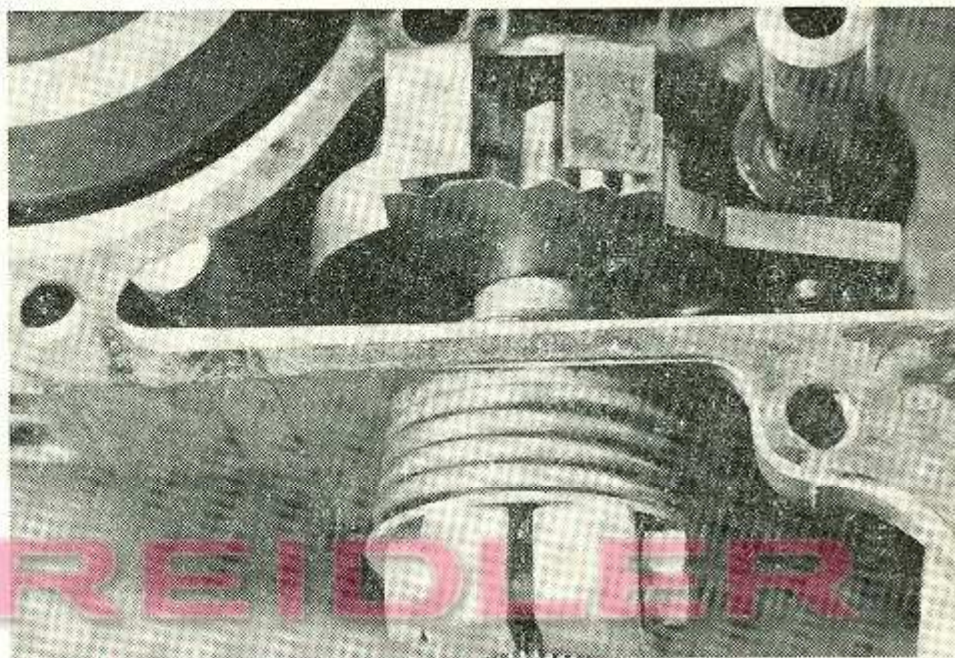
Zuiger monteren

Krukas inzetten

**Versnellingsbak
voorbereidende
werkzaamheden**

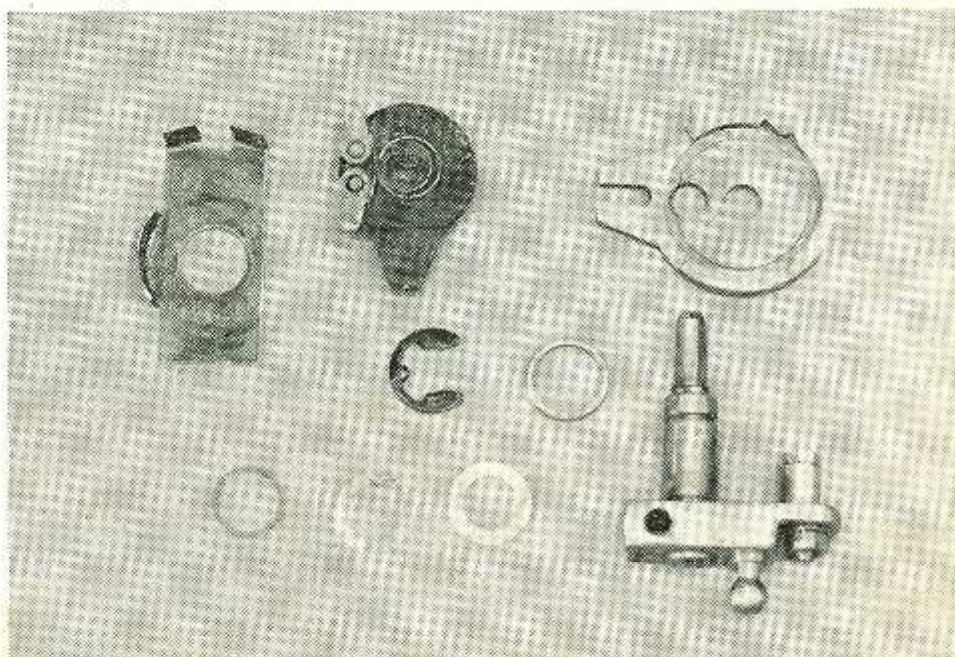
Schakelvork 3 V.

Voordat het schakelsegment (zie afb. 20) losgenomen kan worden moeten eerst trapas, hoofdas en aantrapketting verwijderd worden. Daarna de borgring op de schakelas zover draaien, tot de opening aan de voorzijde zit. Er zit een vulring tussen borgring en carter. De andere vulringen liggen aan de bovenzijde tussen meeneemplaat en carter.



Afb. 20

Met behulp van een schroevendraaier de borgring naar achteren wegdrücken. Nu kan de schakelas naar beneden uit het carter genomen worden, waardoor het schakelmechanisme uiteenvalt (zie afb. 21). Bij montage altijd een nieuwe simmerring monteren.

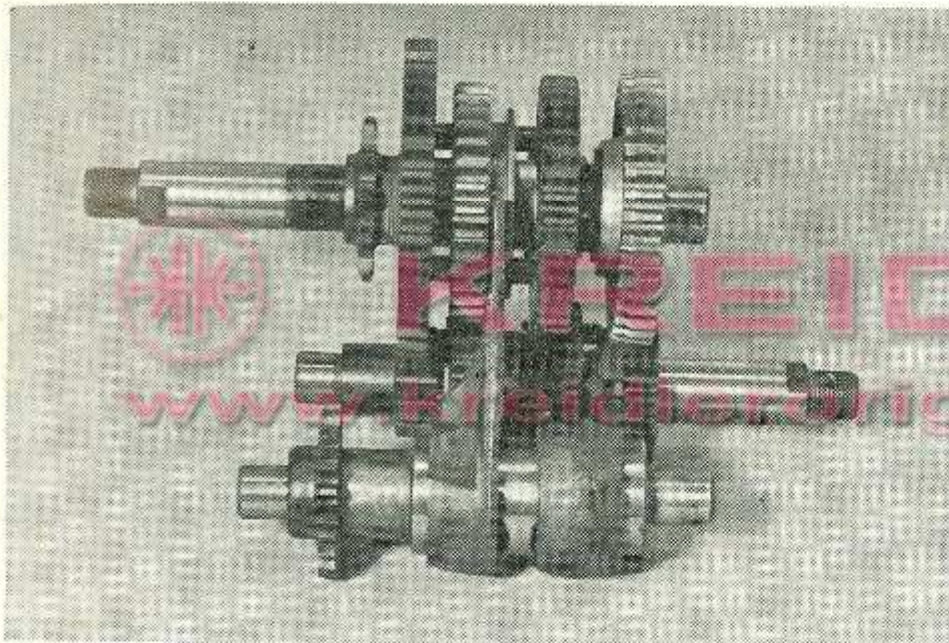


Afb. 21

Schakelvork 4 V en 5 V.

De 4 V en de 5 V motor schakelen d.m.v. een schakelwals met schakelvorken.

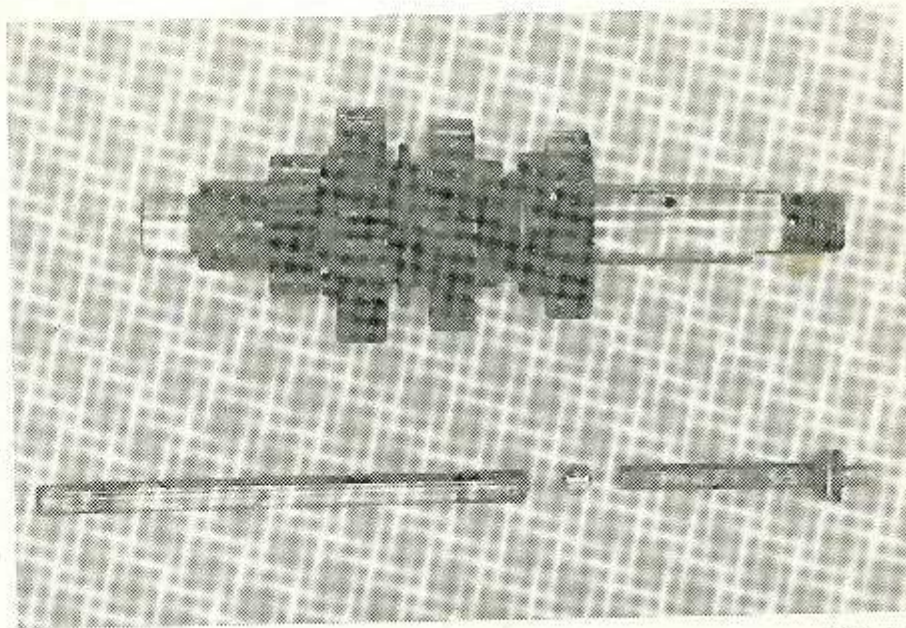
De 4 V motor heeft 1 schakelwals met 2 schakelvorken (zie afb. 22), de 5 V motor heeft 1 schakelwals met 3 schakelvorken en 1 losse vork. De as en de schakelwals vormen één geheel, het tandwiel zit op de as geperst. Voor het demonteren van de schakelvorken moet eerst het tandwiel van de as geperst worden. Aangezien hierbij de juiste schakelinstelling verloren gaat, dienen schakeltandwiel en as vóór de demontage t.o.v. elkaar gemarkeerd te worden.



Afb. 22

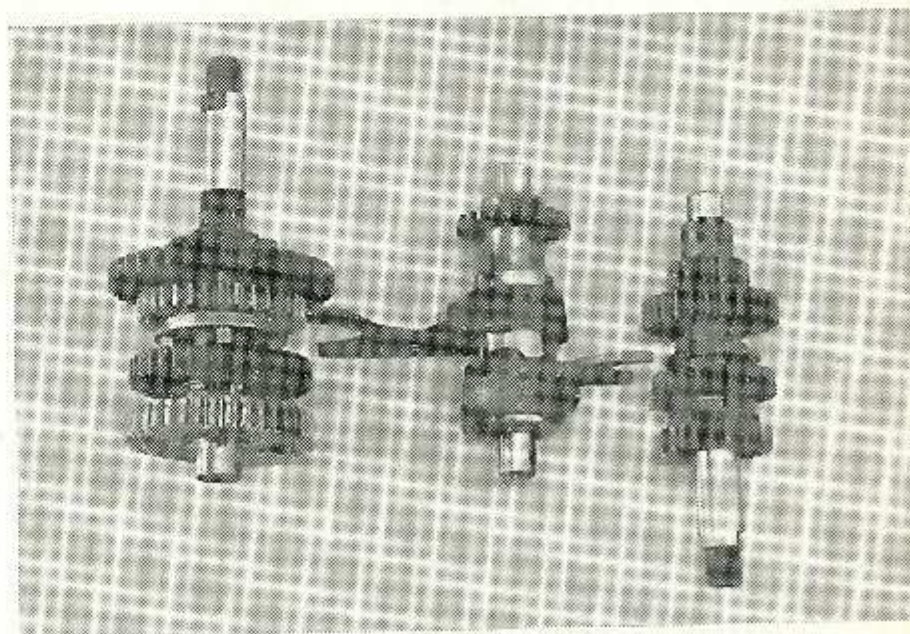
Koppelingsstiften. In de boring van de hulpas moet eerst de 6 mm stalen kogel worden aangebracht, daarna de lange koppelingsstift. Het vlakke gedeelte moet tegen de kogel rusten. De korte koppelingsstift met de kleine flens en de opvulring (het kunnen ook meerdere opvulringen zijn) worden pas bij de montage van de koppeling vanaf de koppelingszijde aangebracht, (zie afb. 23).

Hoofd- en hulpas samenbouwen



Afb. 23

De hoofdas en de hulpas in de schakelvorken schuiven, zodat de tandwielen in elkaar grijpen. In de kleine openingen van de schakelvorken wordt de hulpas gestoken. Hierbij vallen de vorken in de daarvoor bestemde geleidingen van de schakeltandwielen. In de grote uitsparingen wordt de hoofdas gelegd, waarbij de vorken wederom in de daarvoor bestemde geleidingen van de schakeltandwielen vallen. (zie afb. 22 en 24).



Afb. 24

3 V en 4 V.

De 3-versnellingsbak kan los gemonteerd worden, d.w.z. eerst de hulpas met schakelvork monteren en daarna de hoofdas met de trapas. Bij de 4-versnellingsbak worden de assen tesamen gemonteerd, waarna de trapas gemonteerd kan worden. Voor het aanbrengen van de aantrapketting moet het eerste versnellingstandwiel gedemonteerd worden en het kettingtandwiel op de trapas. De aantrapketting om de beide tandwielen leggen en het geheel dan monteren (zie afb. 25). Denk om de borgring.

5 V. De komplette versnellingsbak wordt in de in horizontale stand gelegde rechter carterhelft geplaatst.



Afb. 25

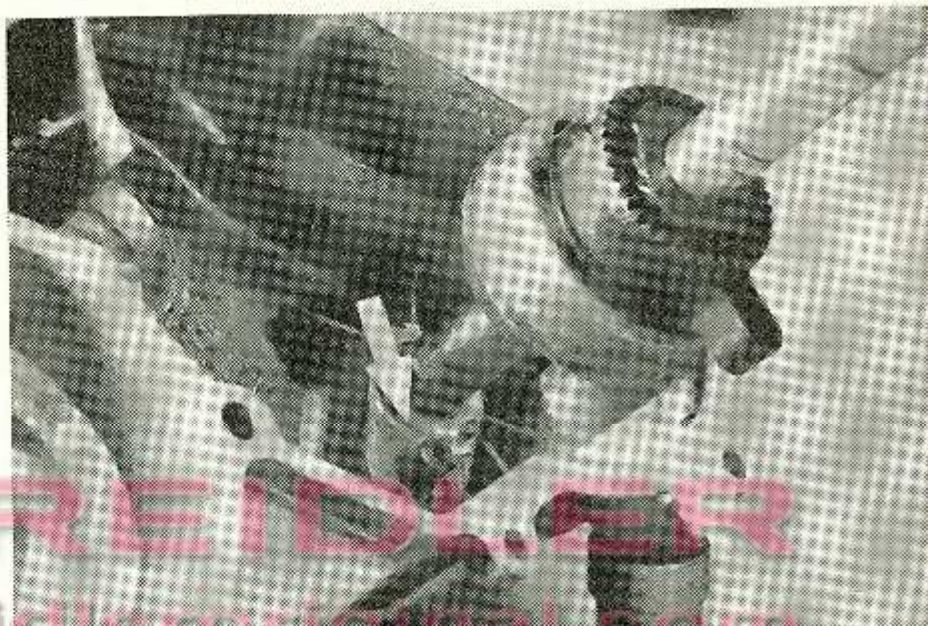
De vulringen van de hoofd- en hulpas moeten nu op hun respectievelijke plaats gelegd worden. Wanneer de motor gemonteerd is kan de juiste axiale speling worden gemeten. De opvulringen moeten op de as-einden gemonteerd worden, die in de linker carterhelft vallen.

Versnellingsbak

Vulringen

Kickstarteras inbouwen RS

De kickstarteras moet zodanig worden aangebracht, dat de trekveer in het daarvoor bestemde oog van het carter valt. Tevens moet de vlakke spanveer in de cartersponning vallen. Vervolgens draait men de gehele kickstarteras met de wijzers van de klok mee, waarbij tegelijkertijd tegen de as wordt gedrukt totdat de kickstarteras in de goede positie komt (zie afb. 26).

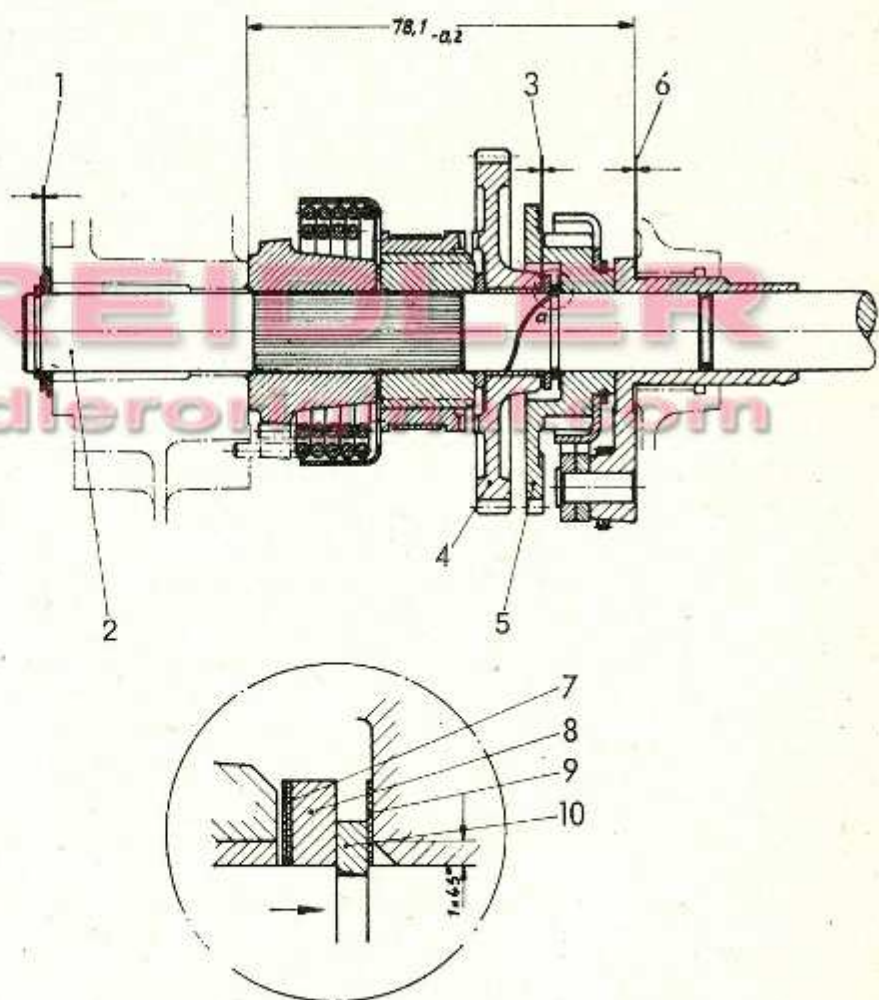


Afb. 26

Bij de montage van de kickstarteras zijn de volgende punten van belang:

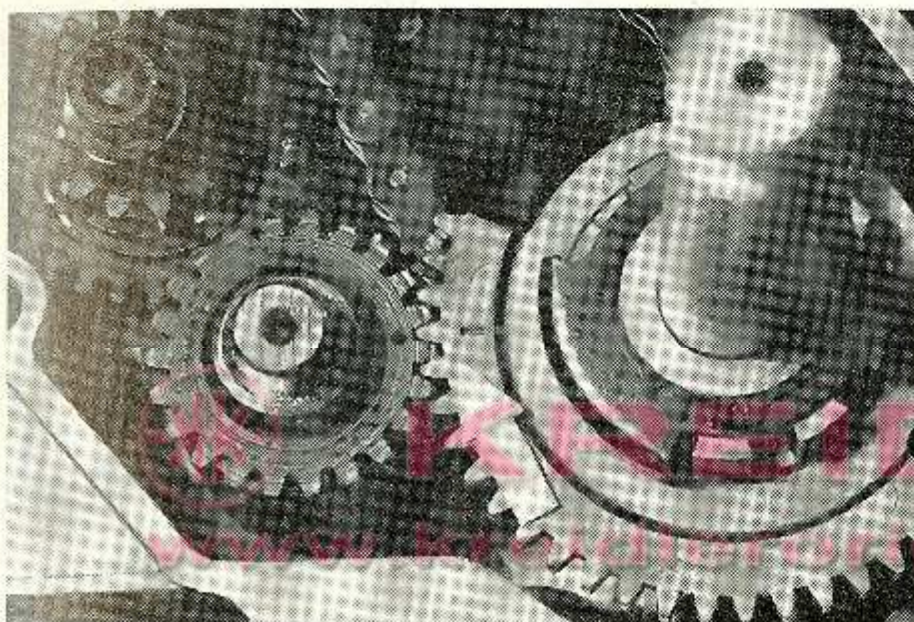
- a. De seegerring moet onder alle omstandigheden zo worden aangebracht dat de scherpe kant naar de zijde van het tandsegment wijst. Hierdoor wordt voorkomen dat de seegerring uit de groef springt.
- b. De seegerring moet vast in de groef zitten, d.w.z. dat de ring bij de montage zover wordt geopend, dat deze juist over de as kan worden geschoven. Te ver opengebogen seegerringen hebben niet meer de juiste binnenmaat en kunnen uit de groef springen, waardoor deze wordt beschadigd. De binnenmaat van de seegerring moet 14,7 mm bedragen.
- c. Wanneer de scherpe rand van de groef tengevolge van het losspringen van de seegerring beschadigd of rond is geworden, moet de gehele kickstarteras vervangen worden.
- d. Bij het inbouwen van de kickstarteras moet men opletten dat bij het afstellen van de axiale speling tussen seegerring en kickstarter-tandwiel de vulringen in geen geval tussen de seegerring en zijn drukring mogen worden aangebracht. Axiaalspeling moet 0,2–0,5 mm bedragen. Zie doorsnedetekening.

- Nr. 1 = Axiaalspeling 0,1
- Nr. 2 = Kickstarteras
- Nr. 3 = Axiaalspeling 0,2—0,5
- Nr. 4 = Kickstartertandwiel
- Nr. 5 = Schakelsegment
- Nr. 6 = Axiaalspeling 0,6—0,8
- Nr. 7 = Vulring
- Nr. 8 = Drukring
- Nr. 9 = Vulring
- Nr. 10 = Seegerring



Twee stuks die beide door licht drukken in de boring aangebracht moeten worden (carterhelften 120°).

Het schakelsegment en de schakelvergrendeling op de trapas/kickstarteras zetten, waarbij gelet moet worden dat de merkstreep op de schakelwals en het schakelsegment tegenover elkaar liggen. In deze stand van schakelwals en segment is de vrijloop ingeschakeld. (zie afb. 27).



Afb. 27

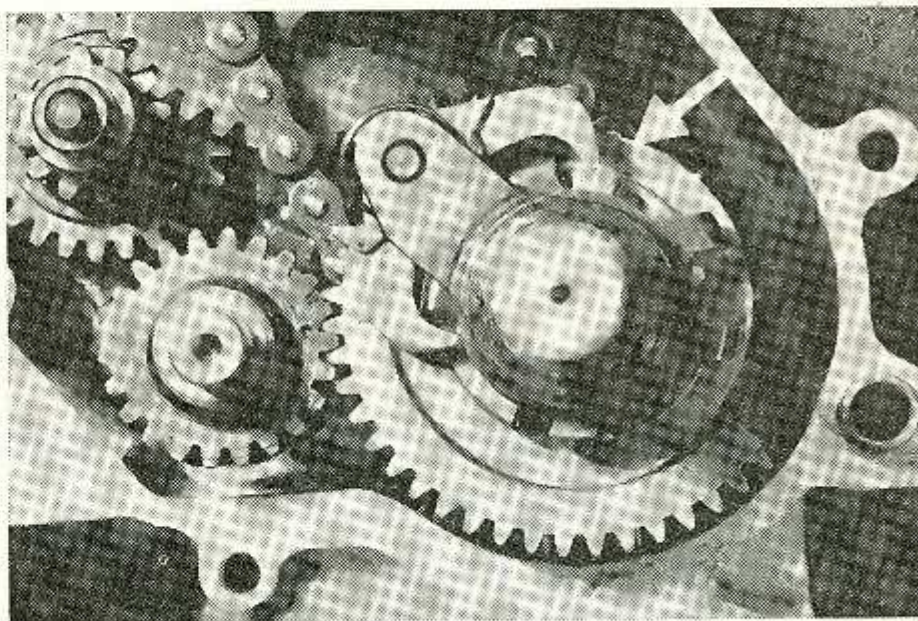
De schakelklinken niet in de uitsparingen van het tandsegment laten vallen, maar boven op deze tandkrans leggen. Aan de achterzijde van de schakelkrans zijn 3 groeven aangebracht. De middelste groef moet zodanig vrij liggen, dat de kogelvergrendeling in de linkercarterhelft er gemakkelijk in kan schuiven. (zie afb. 28).

De afdichtrand van de carterhelft licht invetten en de pakking licht aandrukken, zodat deze niet meer verschuiven kan.

Pasbussen

Schakelsegment en schakelvergrendeling 4 V en 5 V

Schakelmechanisme op de kickstarteras schuiven



Afb. 28

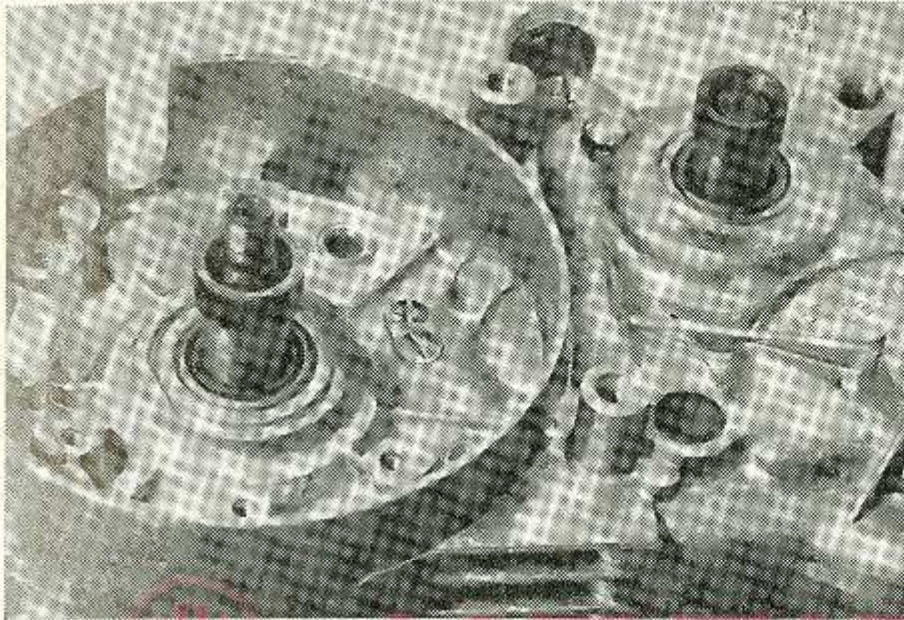
Kontrôle carter- helft links

Voor de montage van de linker carterhelft dient gelet te worden op de volgende punten:

Kontroleer of de 6 mm stalen kogel in de boring van de hulpas is aangebracht, daarna controleren of de lange koppelingsstift met de vlakke zijde tegen de kogel aanligt, de ronde kant moet zichtbaar zijn. Nogmaals controleren of de vulringen op de oorspronkelijke plaatsen zijn aangebracht. Bij de 4 V en de 5-V nazien of de merktekens op schakelwals en schakelsegment tegenover elkaar staan.

De bovenste schakelpal (zie afbeelding) moet op de schakelkrans liggen, dus beslist niet in de uitsparing. Tenslotte moet de groef voor de kogelvergrendeling vrij liggen.

Montagebussen voor de simmerringen aanbrengen, een bus in de simmerring voor de krukas; een bus in de boring van het aandrijfkettingwiel. (zie afb. 29). De groeven van de meenemer invetten ter voorkoming van beschadiging van de O-ring.



Afb. 29

De linker carterhelft horizontaal op de rechter carterhelft aanbrengen en het carter sluiten. Met behulp van een rubber hamer licht tegen de linker carterhelft tikken en vervolgens de 10 M 6 bouten aanbrengen en deze gelijkmatig en zorgvuldig vastzetten.

Belangrijk:

Het is duidelijk dat de motor bij het monteren van de linker carterhelft horizontaal moet liggen, dat bovendien de rechter motorzijde vrij ligt, zodat van onderuit geen druk op de assen uitgeoefend kan worden. Ideaal voor een dergelijke montage is gebruik te maken van de Kreidler montagebok. (zie spec. gereedschap).

Krukas	0,05—0,01 mm
Hulpas versnellingsbak	0,1 —0,2 mm
Aandrijfas	0,1 —0,2 mm
Schakelsegment 3 V (linker motorzijde)	0,3 mm
Schakelsegment 4 V en 5 V trapas/ kickstarteras (linker motorzijde)	0,6—0,8 mm
Trapas/Kickstarteras (zie afb. 10).	0,1 mm

Inzetten simmerringen

Montage carterhelft

Axiale speling

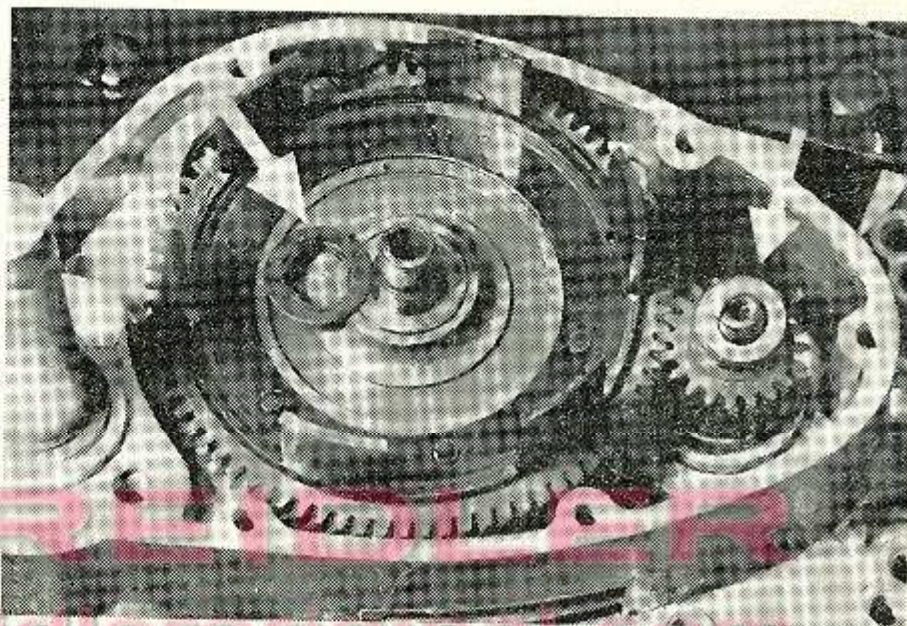
Motor monteren

Krukastandwiel monteren

Montage koppeling

Op het tandwiel eerst de afstandring en de (linkse) veerring plaatsen, waarna de krukasmoe (linkse draad) gemonteerd kan worden. (zie afb. 30).

De koppelingskorf aanbrengen en daarna de oorspronkelijke vulring op de bronzen bus leggen. (zie afb. 30).

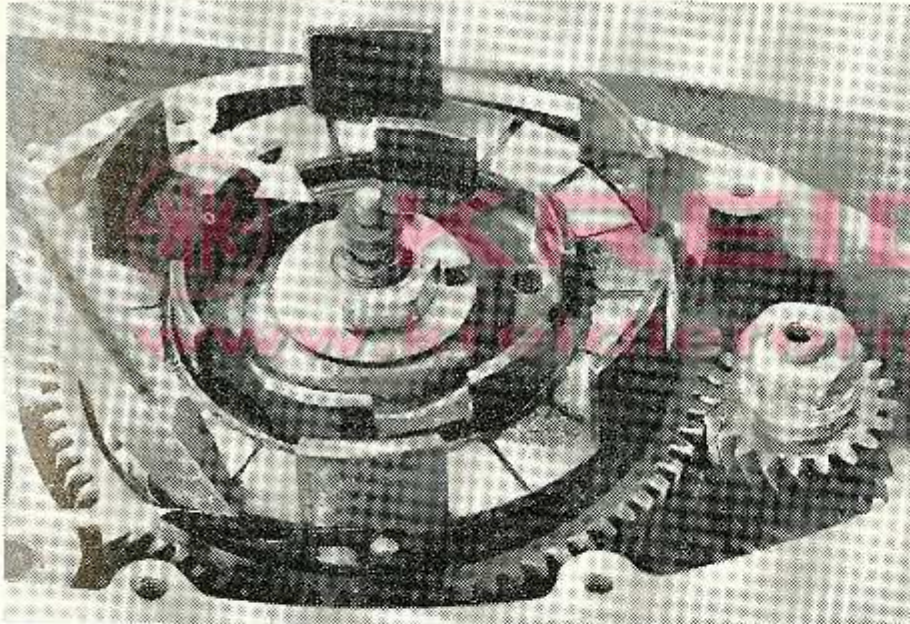


Afb. 30

Na het aanbrengen van de koppelingsnaaf de nieuwe borgplaat op zijn plaats leggen, daarna de moer M 12 er vast op draaien, (rechtse draad) en de borgplaat op twee plaatsen ombuigen.

De bij de demontage van de motor afgenomen vulringen wederom op het stifteinde plaatsen.

Te beginnen met een gevoerde koppelingsplaat en vervolgens om en om een stalen en een gevoerde plaat aanbrengen. Bij het aanbrengen van de koppelingsplaten moet de spanveer van de koppelingskorf met een schroevendraaier een weinig worden weggedrukt. (zie afb. 31). De 3 V en 4 V motor hebben 3 stalen en 4 gevoerde koppelingsplaten. De 5 V motor heeft 4 stalen en 5 gevoerde koppelingsplaten.



Afb. 31

Na het aanbrengen van dekplaat en schotelveer de drukplaat op zijn plaats leggen; 1 nieuwe borgplaat aanbrengen en de 3 koppelingsbouten vastdraaien, waarna elke bout 2 slagen losgedraaid moet worden.

**Koppelingsnaaf
monteren**

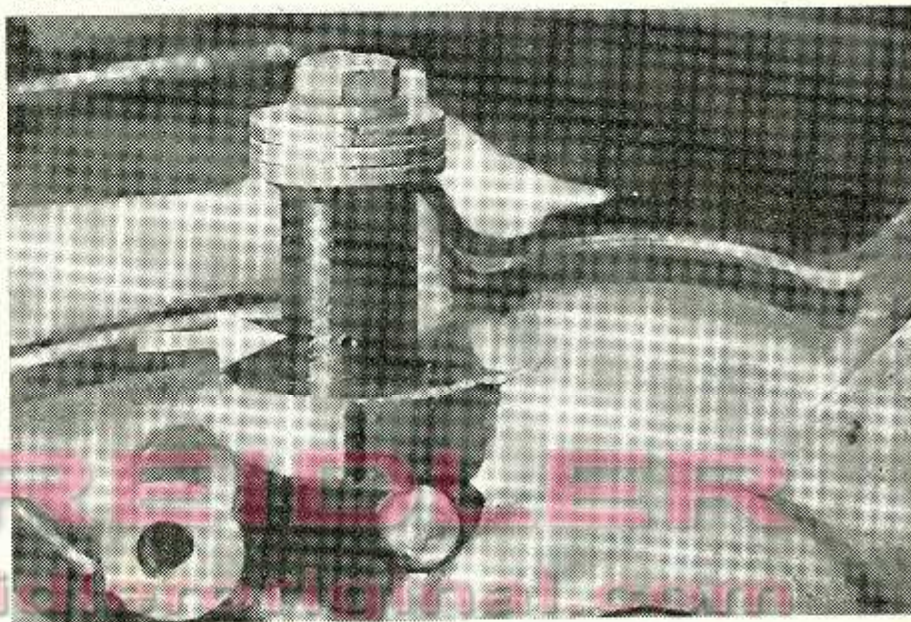
**Korte koppelings-
stift inbrengen**

**Koppelingslamellen
op de plaats
brengen**

**Dekplaat
en
schotelveer
aanbrengen**

Koppelingshefboom in de juiste stand zetten

Wanneer de koppelingshefboom zover verdraaid wordt dat de koppeling op het punt staat bediend te worden, moeten de markeringen op koppelingsas en carter tegenover elkaar staan. (zie afb. 32). Draait de hefboom te ver door, dan moet er op de koppelingsstift een vulring bijgevoegd worden. In het tegenovergestelde geval een vulring verwijderen. Wanneer de markeringen tegenover elkaar staan, moet tevens de koppelingshefboom haaks op de carterscheiding staan.



Afb. 32

Borgen van de koppelingsbouten

De drie koppelingsbouten borgen d.m.v. de borgplaat.

Koppelingsdeksel monteren

De koppelingshuisranden licht invetten, de pakking aanbrengen en het deksel met 7 bouten vastzetten.

Vullen met versnellingsbakolie

Een kwart liter Kreidler carterolie in het koppelingshuis gieten, waarna dit in de versnellingsbak kan lopen.

Kettingtandwiel monteren

Het kettingwiel met de vlakke kant naar buiten over de as schuiven, daarna de borgplaat aanbrengen en met de moer M 12 vastzetten. Hierbij gebruik te maken van de borgketting.

Ontsteking monteren

De ontstekingsgrondplaat aanbrengen en vastzetten. De juiste stand werd bij de demontage van merkstrepen voorzien.

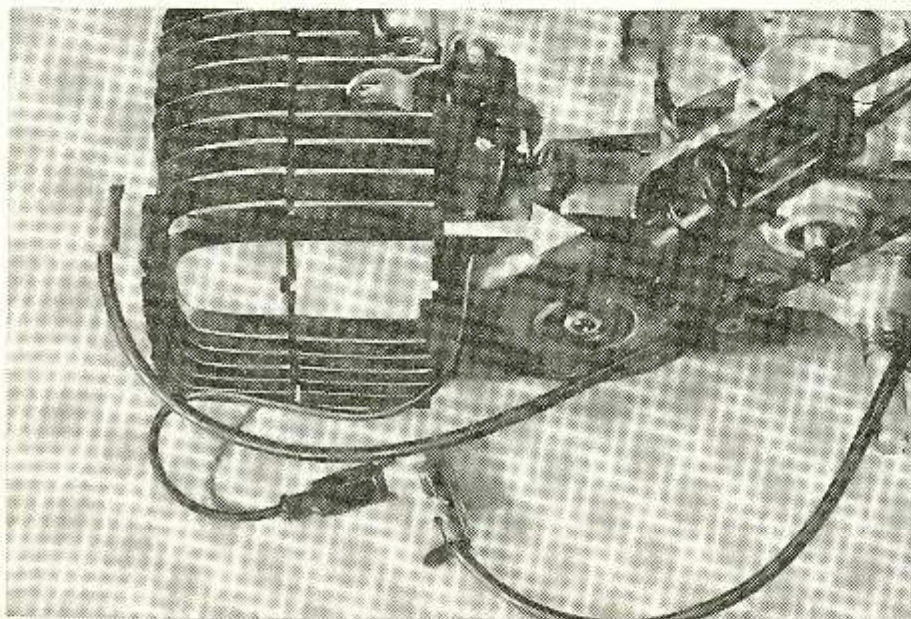
Het vliegwiel aanbrengen en vervolgens vastzetten met de moer M 10 (linkse draad — linkse veerring). De resterende werkzaamheden, zoals montage van cylinder, cylinderkop, motorbeplating en het inbouwen van de motor in het frame, geschiedt in omgekeerde volgorde als bij de demontage werd aangegeven.

Hierbij dient de centerpunt op het vliegwiel tegenover de markering van het carter te worden geplaatst. In deze stand moeten de kontaktpunten juist beginnen te openen en bedraagt de resterende zuigerweg tot het B.D.P. 0,9 mm (voorontsteking). De ontstekingspunten moeten ingesteld zijn op 0,3—0,4 mm. Voor het controleren en instellen van de ontsteking is het gebruik van een stroboscoop zeer praktisch.

Voor afstelling m.b.v. een stroboscoop zie Electronische ontsteking.

De electronische ontsteking mag alleen met behulp van een stroboscoop afgesteld worden, aangezien anders de diodes in de electronenbox kunnen doorbranden. De stroboscoop tussen bougiekap en bougie aansluiten. De motor starten en op ± 6000 t./min. brengen. Zowel vliegwiel als carterteken met de stroboscoop belichten. (Eventueel de merktekens m.b.v. een viltstift verduidelijken). Wanneer het merkteken van het vliegwiel van de linksomdraaiende motor links van het merkteken van het carter verschijnt, staat de ontsteking te laat en moet de grondplaat naar rechts gedraaid worden. In het tegenovergestelde geval de grondplaat naar links draaien. Bij eventuele storingen dient de electronenbox bij BOSCH doorgemeten te worden.

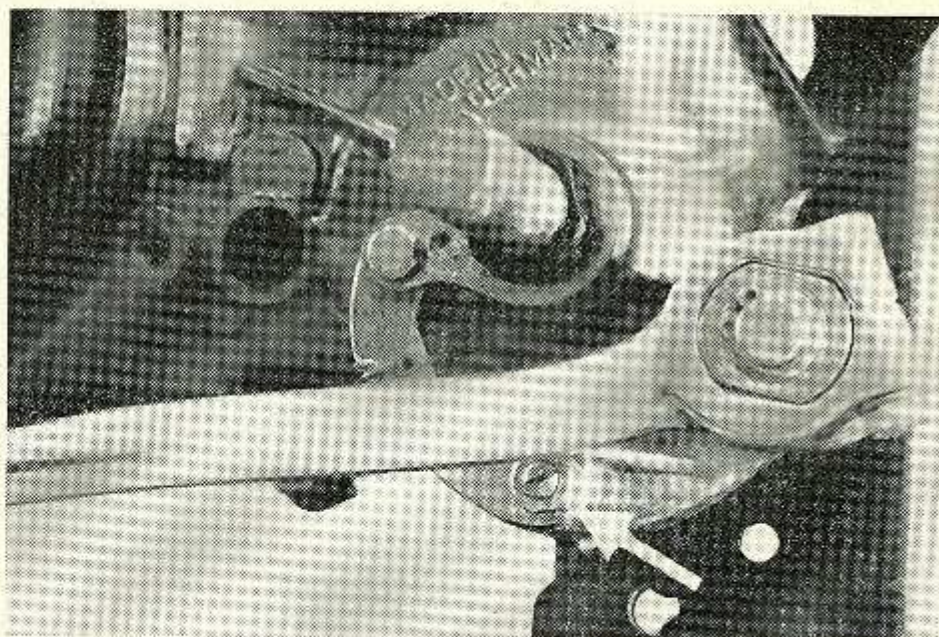
Afb. 33



**Vliegwiel
aanbrengen**

**Ontsteking
afstellen**

**Electronische
ontsteking
afstellen**

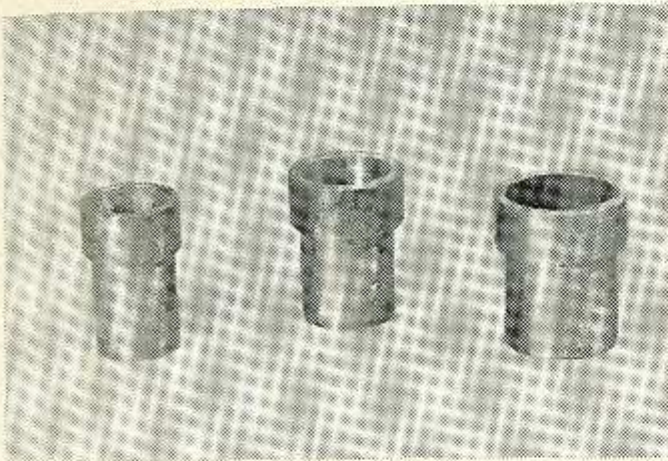


Afb. 34

Voetschakeling instellen

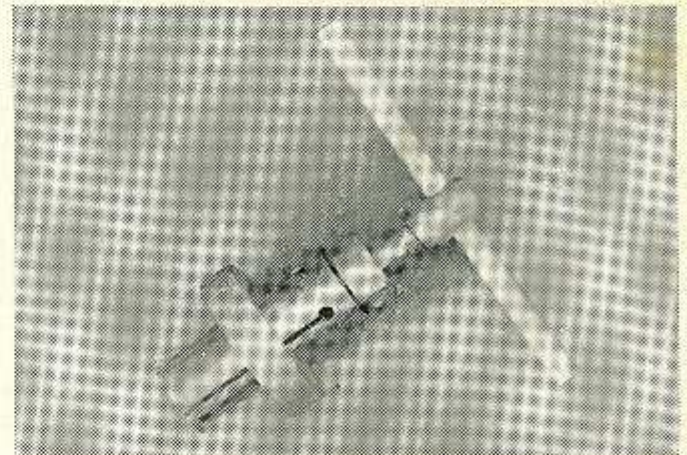
In het algemeen staat de voetschakeling correct afgesteld als de zaagsnede in de excentrische bout in hartlijn staat met de lagerbout waarop het versnellingspedaal gelagerd is. Afstelling gebeurt als volgt: Moer van de excentrische bout losdraaien. De excentrische bout $\pm 60^\circ$ linksom draaien (vanuit hartlijn gezien). Tijdens het terugschakelen (naar beneden) vindt er nu niet meer dan 1 versnellingsverandering plaats. De excentrische bout rechtsom draaien totdat een klik hoorbaar is. Deze stand van de bout noteren (stand a). Daarna de excentrische bout $\pm 60^\circ$ rechtsom draaien (vanuit hartlijn gezien). Tijdens het opschakelen (naar boven) vindt er ook nu niet meer dan 1 versnellingsverandering plaats. De bout linksom draaien totdat er weer een klik hoorbaar is. Deze stand van de bout is stand b.

Voor een juiste afstelling van de voetschakeling dient de excentrische bout precies tussen stand a en b vastgezet te worden.



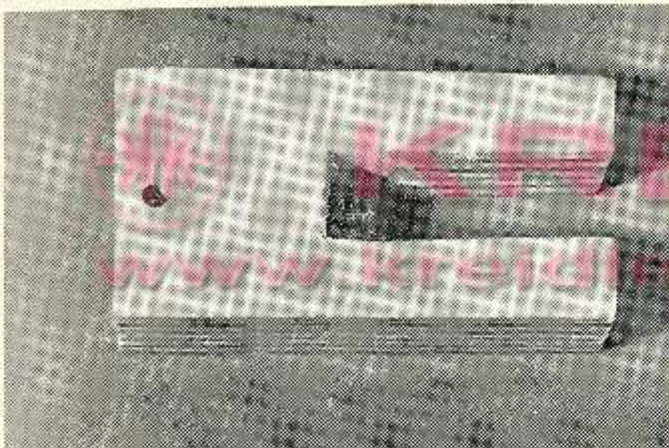
Monteerhuls voor simmeringen
Onderdeelnr. 15 Ø = 09.30.34
17 Ø = 09.30.11
20 Ø = 09.30.35

Afb. 35



Krukaslagertrekker
Onderdeelnr. 09.30.28.

Afb. 36



Blokkeerhout
Onderdeelnr. 09.30.30

Afb. 37



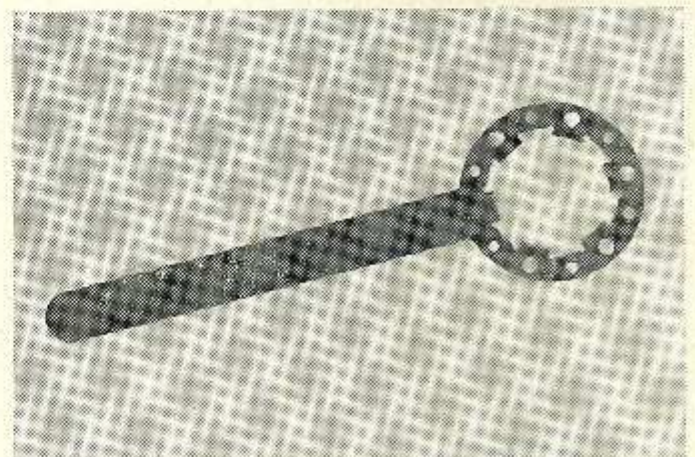
Vliegwieltrekker
Onderdeelnr. 09.30.06

Afb. 38



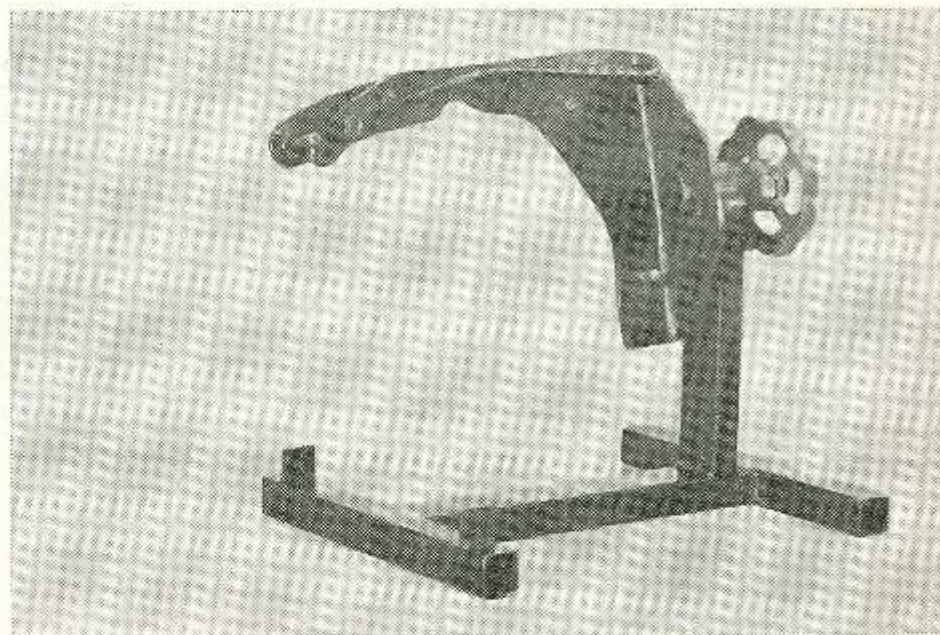
Kettingwieltegenhouder
Onderdeelnr. 09.30.32

Afb. 39



Blokkeerhaak voor koppeling
Onderdeelnr. 09.30.31

Afb. 40



Afb. 41

Montagebok

Onderdeelnr. 99.01.73



KREIDLER

www.kreidleroriginal.com



KREIDLER

www.kreidleroriginal.com

KREIDLER-IMPORT:



Van Veen

Veen Import bv