

Technische Daten

Motor	KREIDLER 50 ccm 1 Zylinder 2-Takt-Nikasil Zylinder/geschm. Kolben
Leistung:	8,8 kW (12 PS) bei 13.000 U/min und 1 : 10 Verdichtung
Vergaser:	Bing Ø 28 mit Choke – Schmierung Mix 1 : 25
Zündung:	Motoplat/kontaktilos
Kupplung:	5 Scheiben/Ölbadkupplung verstärkt
Getriebe:	5 Gang klauengeschaltet – Abstufung 3,54-2,10-1,56-1,27-1,11 : 1

Fahrwerk	Van Veen		
Bauart:	schutzgasgeschweißter verwindungssteifer Doppelrohrrahmen mit gummigelagerter Hinterradschwinge		
Typ:	MC-Junior	MC-Profi	Geländesport
Dämpfung vorn:	Ceriani »Luft-hydr.«	Betor »Luft-hydr.«	Betor »Luft-hydr.«
Federweg:	160 mm	180 mm	180 mm
Dämpfung hinten:	Koni »Gasdruck«	Koni »Gasdruck«	Koni »Gasdruck«
Federweg:	155 mm	175 mm	175 mm
Vorderrad:	St.-Felge 1,6 × 21	LM-Felge 1,4 × 21	LM-Felge 1,6 × 21
Bremsnabe:	Grimeca Ø 120 mm	Nagesti Ø 120 mm	Nagesti Ø 120 mm
Bereifung:	2,75 × 21"	2,75 × 21"	2,50 × 21"
Hinterrad:	St.-Felge 1,6 × 18	LM-Felge 1,6 × 18	LM-Felge 1,6 × 18
Bremsnabe:	Grimeca Ø 116 mm mit gummigedämpften Zahnkranzträger		
Bereifung:	3,25 × 18"	3,25 × 18"	3,50 × 18"
Aufbau:	Schutzbleche und Verkleidungen aus hochelastischem Kunststoff		
Tank (Inhalt)	GFK 5 ltr.	GFK 5 ltr.	LM 9 ltr.
Gewicht:	65 kg	65 kg	68 kg

Die Adresse der Weltmeister



Technische Daten:

Fahrzeugtyp:

Modellbezeichnung: Moto-Cross-Profi "S"

Zwei./Viert. (Zyl.-Zahl): 2/1

Motortyp: Kreidler-Van Veen

kW / PS / U/min: über 12 PS bei 13.000 U/min

Zahl der Gänge: 5 oder 6

Federung:

T-Telegabel, S-Schwinge

vorn: T

hinten: S

Bereifung:

vorn: 2,75 x 21"

hinten: 3,25 x 18"
oder 100/90 Metzeler

Leergewicht: 66 kg

Tankinhalt: 5 ltr.

Unverbindl. empf. Verkaufs-
preis einschl. Mwst.:

DM 3.950,--

+ Frachtkostenpauschale

Neuerungen beim 80er Modell sind:

- Schwinge und untere Rahmenzüge aus Chrom-Molybdän
- verbesserte Fahrerposition
- jetzt Vergaserdemontage ohne Luftfilterkasten möglich
- komplettes neues, leichteres konisches Hinterrad
- Tankform der Körpergewichtsverlagerung angepaßt
- neu abgestimmte Auspuffanlage mit Enddämpfer
- Betor-Gasdruckdämpfer mit Ausgleichsreservoir
- Zylinder + Zylinderkopf zur optimaleren Leistungssteigerung überarbeitet
- neue Magura-Armaturen
- neues Styling

KREIDLER - VAN VEEN Sport GmbH
=====

Technische Daten:

Fahrzeugtyp:

Modellbezeichnung:

GP-Racer

Zwei./Viert. (Zyl.-Zahl):

1 Zyl. 2 Takt waasergekühlt

Motorherst.
Motortyp:

Kreidler

kW / PS / U/min:

17 PS 16.000 U/min

Zahl der Gänge:

6

Federung:

T-Telegabel, S-Schwinge

vorn: T

hinten: S

Bereifung:

vorn: 2,00x18" hinten: 2,25x18"

Leergewicht:

55 kg

Tankinhalt:

5 ltr.

Unverbindl. empf. Verkaufs-
preis, einschl. Mwst.:

DM 11.770,--

KREIDLER - VAN VEEN Sport GmbH

=====

Technische Daten:

Fahrzeugtyp:	Kleinkrafttrad
Modellbezeichnung: Für 2-Mann-Betrieb TÜV abgenommen	Geländesport "GS 50" Modell 80"
Zwei./Viert. (Zyl.-Zahl)	2/1
Motortyp:	Kreidler-Van Veen
kW / PS / U/min:	8 PS 10.000 U/min
Zahl der Gänge:	5 oder 6
Federung:	vorn: T hinten: S T-Telegabel, S-Schwinge Betor Gasdruckdämpfung mit Ausgleichs- reservoir
Bereifung:	vorn: 2.50x21" hinten: 3.00x18"
Leergewicht:	68 kg
Tankinhalt:	6,5 ltr.
Unverbindl. empf. Verkaufs- preis, einschl. Mwst. + Frachtkostenpauschale	DM 3.995,--

Käuflicher Wettbewerbskit gegen Aufpreis bestehend aus:

- 1 Zylinderkopf,
- 1 Zylinder
- 1 Kolben (geschmiedet)
- 1 Ansaugstutzen
- 1 Düsensatz
- 1 hochgezogene Auspuffanlage

KUNDENDIENST



Kurzbedienungsanleitung

KREIDLER Van Veen GS 50/ KREIDLER Van Veen MC
=====

Diese Kurzbedienungsanleitung ist als Ergänzung zur beiliegenden Bedienungsanleitung "Florett Kleinkrafttrad" gedacht. Bei abweichenden Angaben von Daten und Abmessungen sind grundsätzlich die hier aufgeführten Werte gültig.

Merkblatt

Für die KREIDLER Van Veen GS 50 benötigen Sie den Führerschein der Klasse 1 (beschränkt).

Das MC-Modell ist ein reines Wettbewerbsfahrzeug und darf im öffentlichen Straßenverkehr nicht betrieben werden.

Die Gewährleistung erstreckt sich nur auf GS-Modelle, die nicht in motorsportlichen Wettbewerben eingesetzt werden.

Leicht zu finden: Typenschild und Fahrgestell-Nr.

am Rahmen auf dem Steuerkopf vorn

Schalter am Lenker links (vgl. Seite 15)

Hinzu kommt Licht- und Kurzschlußschalter auf der Unterseite des abgebildeten Schalters.

Schalter nach links:	Licht an
Schalter in Mittelstellung:	Licht aus
Schalter nach rechts:	Zündung aus

Startvorbereitungen - Starthilfe (vgl. Seite 17)

Als Starthilfe besitzen GS- und MC- Modelle einen Choke-Hebel, der im Bedarfsfall niedergedrückt werden muß.

Technische Daten

	GS 50 5-Gang	GS 50 6-Gang	GS 50 m. Kit	MC 5-Gang	MC 6-Gang
<u>TÜV-Gutachten für Straßenbetrieb</u>	vorhanden		muß beantr. werd.	wird nicht erteilt	
<u>Motor</u>					
Typ	liegender Einzylinder-Zweitaktmotor um 30° nach oben geneigt				
Bohrung	40 mm/39,7 mm				
Hubraum	49,9 ccm				
Leistung bei U/min.	6 kW (8 PS) bei 10.000		9 kW (12 PS) bei 13.000		
max. Drehmom. bei U/min.	6 Nm bei 9.500				
Kühlung	durch Fahrtwind				
Zylinder mit Kolben	Al-Nikasil-Alu				
Zylinderkopfmuttern	Anzugsmoment 14...16 Nm (1,4...1,6 kpm)				
<u>Kraftübertragung</u>					
Primärtrieb	schrägverzahntes Zahnradpaar 20 : 79 Zähne				
Kupplung	verstärkte 5- oder 6-Lamellenkupplung im Ölbad laufend				
Getriebe	fußgeschaltetes 5- oder 6-Gang-Hakenklinkengetriebe				
Ölfüllmenge	1/3 ltr. = 330 ccm Getriebeöl SAE 80				

	GS 50 5-Gang	GS 50 6-Gang	GS 50 m. Kit	MC 5-Gang	MC 6-Gang
Übersetzungsverhältnis	bei 5-Gang			bei 6-Gang	
1. Gang	13 : 46 = 1 : 3,54			12 : 38 = 1 : 3,16	
2. Gang	19 : 40 = 1 : 2,11			16 : 35 = 1 : 2,18	
3. Gang	23 : 36 = 1 : 1,57			19 : 32 = 1 : 1,68	
4. Gang	26 : 33 = 1 : 1,27			21 : 30 = 1 : 1,42	
5. Gang	28 : 31 = 1 : 1,11			22 : 28 = 1 : 1,27	
6. Gang				23 : 27 = 1 : 1,17	
Sekundärtrieb	Rollenkette 1/2 " x 1/4 "				
Kettenritzel	wahlweise 12...15 Zähne, bei GS ist Kettenritzel Z = 15 TÜV-abgenommen				
Kettenrad	wahlweise 46, 52, 54, 56, 58, 60 oder 62 Zähne, bei GS ist Kettenrad Z = 46 TÜV-abgenommen				
<u>Zündanlage</u>					
Typ und Leistung	wahlweise Motoplat MHKZ 6 V 35-5/18 W oder BOSCH MHKZ 6 V 35-30 W				
Zündzeitpunkt	1,2 mm v. OT				
Zündkerze/Elektrodenabstand	BOSCH W 275 T 1 / 0,4 mm				
<u>Vergaser</u>					
Typ	BING 84/28/110				
Hauptdüse/Nadeldüse	wahlweise 75 bzw. 85/2.72		wahlweise 75...150/2.72		

	GS 50 5-Gang	GS 50 6-Gang	GS 50 m. Kit	MC 5-Gang	MC 6-Gang
Düsennadel / Nadelstellung	46 - 290 - 661/2				
Leerlaufdüse / Zerstäuberdüse	45/8		40/8		
Luftregulierschraube	1 Umdrehung offen				
<u>Kraftstoff</u>					
Tankinhalt	8,2 ltr.				
Mischungsverhältnis	50 : 1		50 : 1, kann auch 25 : 1 betragen		
Öl	selbstmischendes 2-Takt-Markenöl				
Verbrauch	ca. 5 ltr./100 km				
<u>Fahrgestell</u>					
Rahmen	schutzgasgeschweißter Doppelrohrrahmen				
Federung vorn	Betor-Teleskopgabel mit Stahl-Luft-Federung und hydr. Dämpfung Füllmenge: 160 ccm Spezial Stoßdämpferöl pro Holm 0,8...1,1 bar Luftdruck (je nach Fahrergewicht und Einsatzbedingungen) Steuerkopfrohr in Kegelrollenlagern geführt				
Lenkkopfwinkel / Nachlauf	61°/118 mm				
Federung hinten	in Kegelrollen gelagerte Hinterradschwinge mit Betor-Gasdruckstoßdämpfern (Luftdruck: 15 bar konstant)				

	GS 50 5-Gang	GS 50 6-Gang	GS 50 m. Kit	MC 5-Gang	MC 6-Gang
Federweg vorn/hinten	200 mm/195 mm				
<hr/>					
<u>Räder und Bremsen</u>					
Vorderrad	Drahtspeichenrad mit LM-Felge (Akront), 1,4 x 21" Bereifung: 2.50 - 21" (Metzler Endure Cross)				
Hinterrad	Drahtspeichenrad mit LM-Felge (Akront), 1,6 x 18" Bereifung: 3.00 - 18" (Metzeler Endure Cross)				
Reifenluftdruck Solo vorn/hinten	1,5 bar/2,2 bar				
mit Sozius vorn/hinten	1,5 bar/2,75 bar				
Bremse vorn	Nagesti-Halbnabenbremse, Ø 120 mm				
Bremse hinten	Grimeca-Vollnabenbremse, Ø 116 mm				
<hr/>					
<u>Beleuchtungseinrichtung</u>					
Scheinwerfer	6 V 35/35 W				
Rücklicht	6 V 4 W				
Tachobeleuchtung	6 V 0,6 W				
<hr/>					
<u>Maße und Gewichte</u>					
Länge	2060 mm				
Breite	760 mm				

	GS 50 5-Gang	GS 50 6-Gang	GS 50 m. Kit	MC 5-Gang	MC 6-Gang
Höhe (unbelastet)	1120 mm				
Sitzhöhe (unbelastet)	850 mm				
Bodenfreiheit	255 mm				
Radstand	1355 mm				
Leergewicht	79 kg			72 kg	
Zul. Ges. Gew.	240 kg				

www.kreidleroriginal.com