



KREIDLER  
SERVICE

# KUNDENDIENST

Verbundräder mit Naben- $\emptyset$  120 mm und 160 mm  
Gußräder mit Naben- $\emptyset$  160 mm  
Verbundrad mit Scheibenbremse vorn  
Gußrad mit Scheibenbremse vorn

Sehr geehrte Damen und Herren,

die oben genannten Guß- bzw. Verbundräder sind im Rahmen Allgemeiner Betriebserlaubnisse abgenommen. Gegen die nachträgliche Montage dieser Räder in folgende Kreidler-Baumuster bestehen keine Bedenken:

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gußräder mit Naben $\emptyset$ 160 mm	-	x	x	x	x	x	x	x	x
Gußrad mit Scheibenbremse vorn	-	-	x	-	x	-	x	-	x
Verbundräder mit Naben $\emptyset$ 120 mm	x	x	x	x	x	x	x	-	-
Verbundrad mit Scheibenbremse vorn	-	-	x	-	x	-	x	-	x
Verbundrad hinten mit Naben $\emptyset$ 160 mm	-	-	x	-	x	-	x	-	x

## Typenschlüssel

- 1 = Mofa Flory ab Fahrgestell-Nr. 2800001
- 2 = Mokick 3-Gang Handschaltung mit kurzer Telegabel ab Fahrgestell-Nr. 3442751
- 3 = Mokick 3-Gang Handschaltung mit langer Telegabel ab Fahrgestell-Nr. 3445601
- 4 = Mokick 3-Gang Fußschaltung mit kurzer Telegabel ab Fahrgestell-Nr. 3038491
- 5 = Mokick 3-Gang Fußschaltung mit langer Telegabel ab Fahrgestell-Nr. 3035103
- 6 = Mokick 4-Gang mit kurzer Telegabel ab Fahrgestell-Nr. 4053301
- 7 = Mokick 4-Gang mit langer Telegabel ab Fahrgestell-Nr. 4056801
- 8 = Kleinkraftrad mit kurzer Telegabel ab Fahrgestell-Nr. 5032841
- 9 = Kleinkraftrad mit langer Telegabel ab Fahrgestell-Nr. 5122371

- 2 -

Es bestehen auch keine Einwände dagegen, Verbund- mit Gußrad bzw. Verbund- oder Gußrad mit einem Speichenrad zu kombinieren.

Mit freundlichen Grüßen  
KREIDLER WERKE GMBH  
i.V. i.A.



Giesler



v. Inama



KREIDLER

Gegen den oben beschriebenen Einbau der genannten Guß- bzw. Verbundräder in die aufgeführten Fahrzeuge bestehen keine technischen Bedenken.

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr beim TÜV Stuttgart e.V.  
- Typprüfstelle -

Stuttgart, den 24. Feb. 1978

Der amtlich anerkannte Sachverständige  
Dipl.-Ing.



( Graf )



www.kreidleroriginal.com