

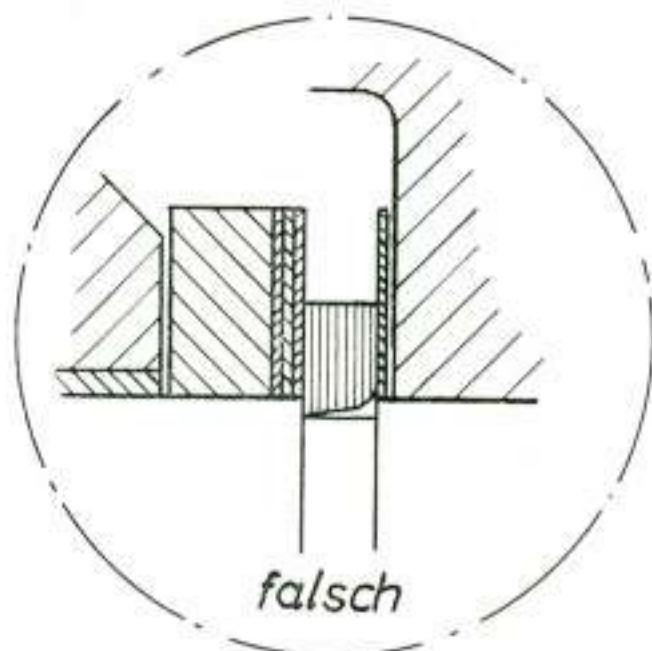
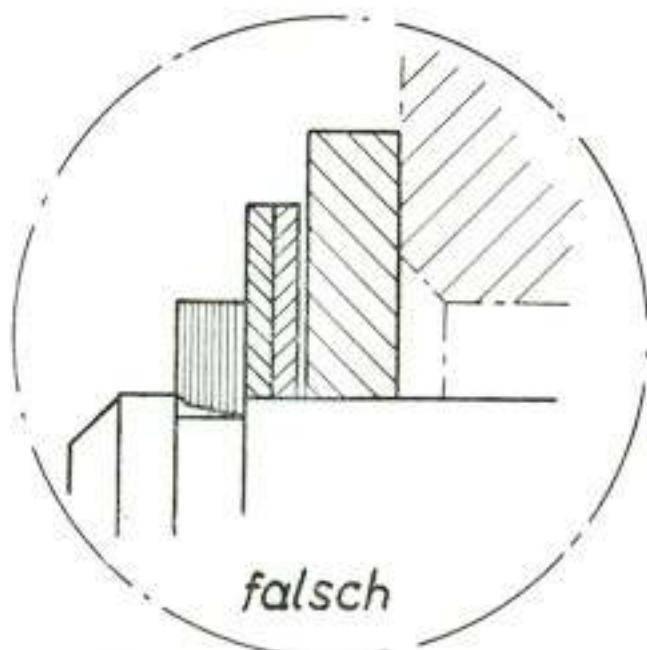
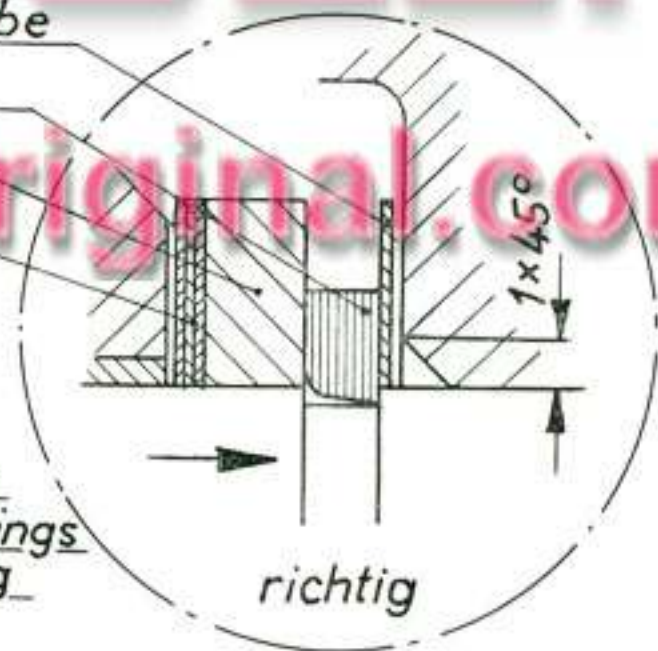
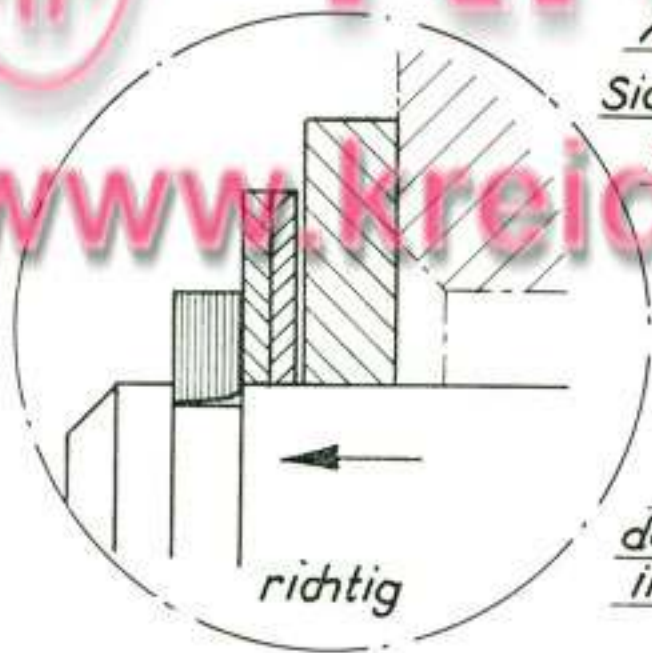
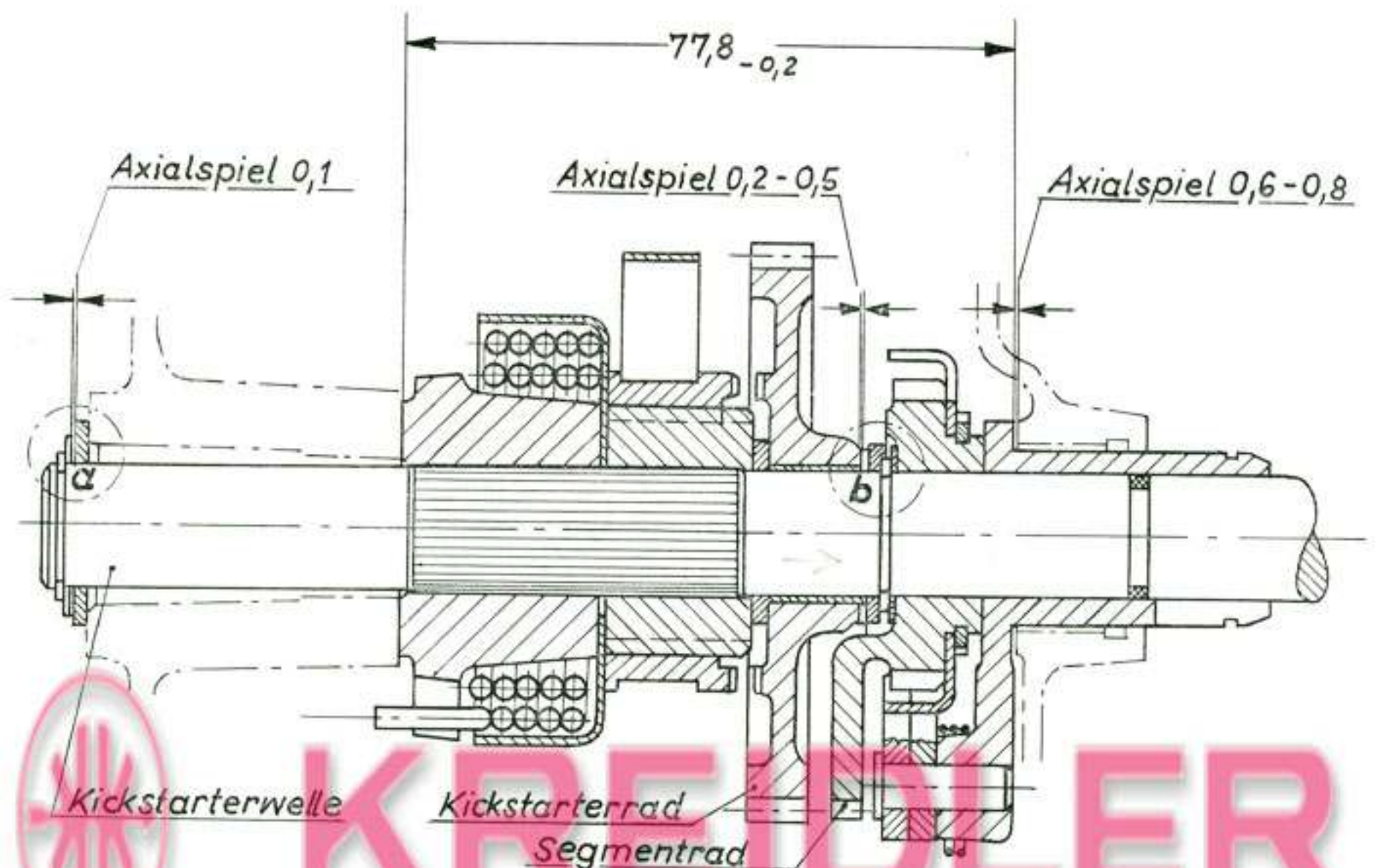
KREIDLER FAHRZEUGBAU Kornwestheim	Kundendienst-Mitteilung Nr. 7/61	
---	---	---

Betr. Einspringen des 2. Ganges beim Kickstarten der KREIDLER FLORETT SUPER

Wenn beim Kickstarten ein Gang einspringt, so sitzt der Seegerring auf der Kickstarterwelle nicht mehr richtig. Er ist aus der Ringnut geschlüpft und drückt auf das Zahnsegment, wodurch ein Gang mitgenommen wird. Zur Behebung des Schadens sind deshalb der richtige Sitz des Seegerrings und die einwandfreie Beschaffenheit der Nutkanten an der Kickstarterwelle zu prüfen. Dabei sind folgende Punkte zu beachten:

1. Vom Stanzen her hat jeder Seegerring eine scharfe und eine leicht angerundete Kante. Der Seegerring muß unter allen Umständen so montiert sein, daß die scharfe Kante auf der Seite des Zahnsegmentes liegt. Dadurch wird sichergestellt, daß er in keinem Falle aus der Ringnute an der Kickstarterwelle herausschlupfen kann (siehe Bild auf der folgenden Seite).
2. Der Seegerring muß fest in der Ringnute sitzen. Er darf deshalb bei der Montage nur so weit gespreizt werden, daß er gerade noch über die Kickstarterwelle zu schieben ist. Zu weit gespreizte Seegerringe haben nicht mehr das richtige Innenmaß, sitzen in der Ringnute nicht fest und können deshalb herausschlupfen. Dabei kann die Ringnute beschädigt werden. Der Innendurchmesser des ungespannten Seegerrings beträgt 14,7 mm.
3. Ist die Nutkante an der Kickstarterwelle durch einen herausgeschlupften Seegerring beschädigt oder angerundet, so muß die Kickstarterwelle erneuert werden.
4. Beim Einbau der Kickstarterwelle ist darauf zu achten, daß die Tragscheibe am Seegerring zur Anlage kommt. Auf keinen Fall dürfen die Ausgleichscheiben zwischen Seegerring und Anlagscheibe montiert werden (siehe Skizze auf der folgenden Seite, Einzelheiten bei a). Das Axialspiel zwischen Seegerring und Kickstarterrad muß 0,2–0,5 mm betragen.

(Die oben erwähnten Skizzen finden Sie auf der nächsten Innenseite.)



Einzelheit a

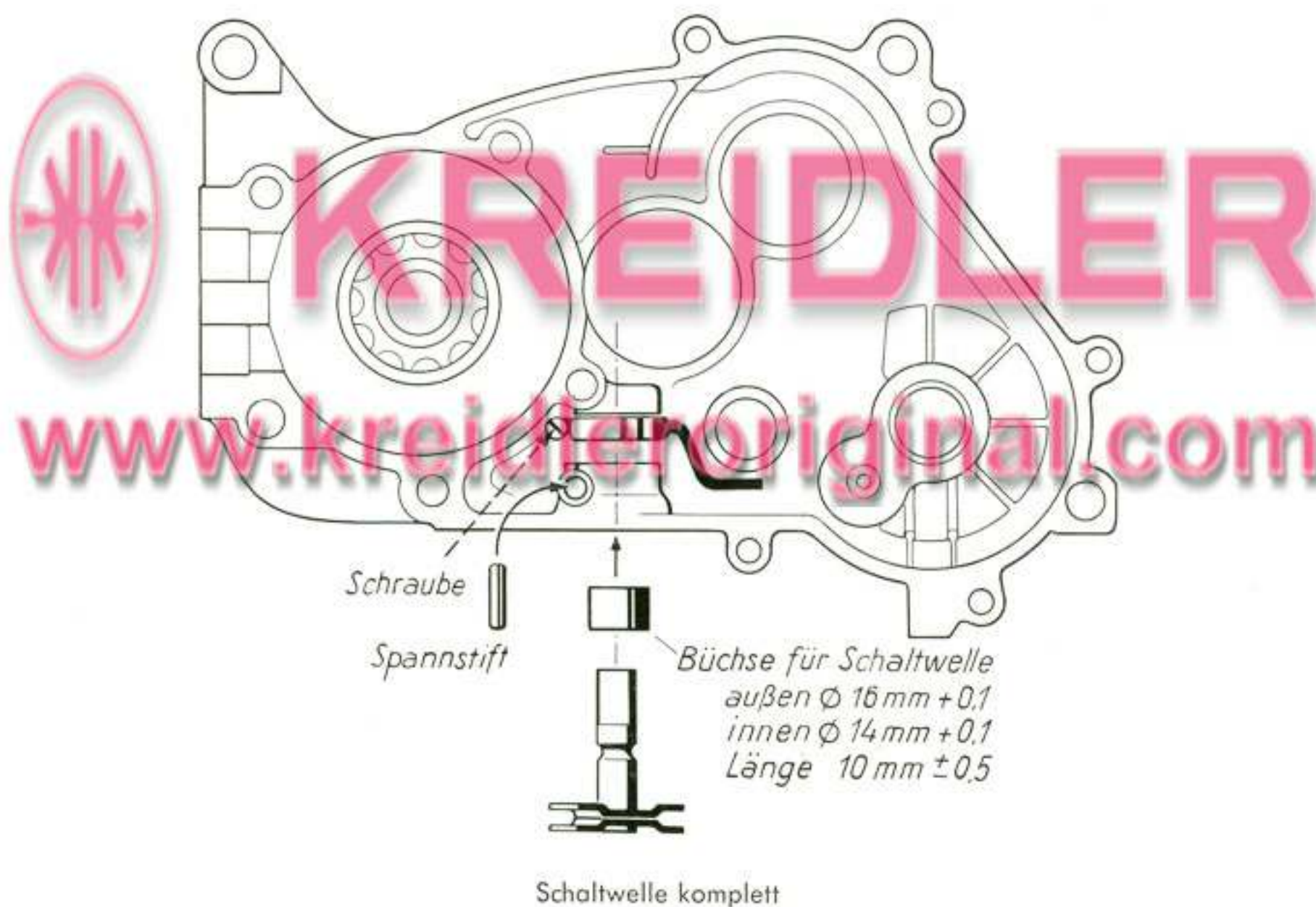
Einzelheit b



Betr.: Schaltwellenneulagerung bei Kreidler Florett 3-Gang-Motor

Falls bei einem 3-Gang-Motor nach längerem Fahrbetrieb die Schaltwellenlagerung ausgeschlagen ist und an dieser Stelle Getriebeöl abtropft, kann die Neulagerung wie nachstehend beschrieben vorgenommen werden.

1. Motor demontieren und Schaltwelle komplett durch Lösen der Schraube und Herausschlagen des Spannstiftes aus dem Gehäuse herausnehmen (siehe Bild).



2. Simmerring A 14x20x5 DC, Ersatzteil-Nr. 00.76.52 herausziehen.
3. Gehäusebohrung hinter dem Simmerringsitz (nur unteres Teil) auf 16 mm aufbohren.
4. Lagerbüchse einpressen (hierfür kann Lagerbüchse, Ersatzteil-Nr. 53.04.20 verwendet werden, jedoch ist diese auf 10 mm Länge zu kürzen) und seitliche Bohrung für den Spannstift mit einem 5-mm-Bohrer aufbohren.
5. Lagerbüchse innen auf 14 mm aufreiben und prüfen, ob Schaltwelle leichtgängig ist. Dann neuen Simmerring montieren.
6. Schaltwelle montieren und Motor zusammenbauen.



Betr.: Motorgehäuse für 4,2 PS 4-Gang Florett-Motoren

Bei den nachstehend aufgeführten Motorgehäusen für den Florett-Motor 4,2 PS 4-Gang sind folgende Unterscheidungen zu beachten:

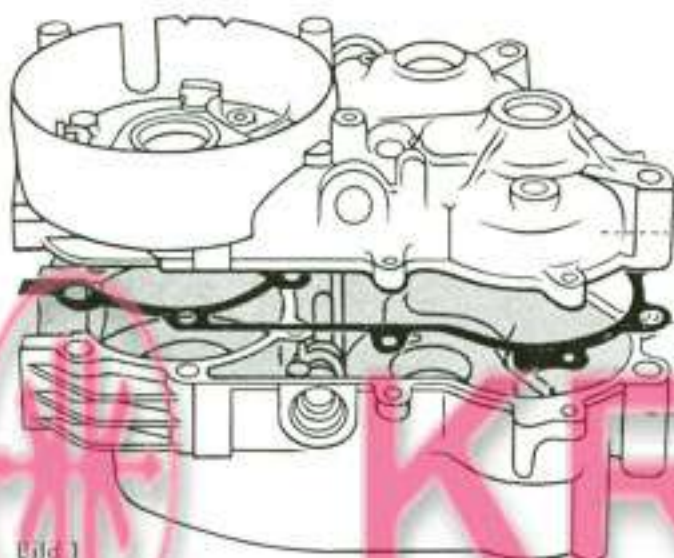


Bild 1

Gehäuse komplett, ETL-Nr. 15.51.00 bestehend aus:

Gehäuse links, Nr. 15.51.01

Gehäusedichtung, Nr. 15.01.10

Gehäuse rechts, Nr. 15.51.05

eingebaut bei:

Super ab Motor-Nr. 615000 – 632954

4-Gang Motorrad ab Motor-Nr. 850001 – 850597

4-Gang Motorrad ab Motor-Nr. 851145 – 851215



Bild 2

Gehäuse komplett, ETL-Nr. 15.51.00 „a“ mit Kühlrippen am unteren Gehäuseteil bestehend aus:

Gehäuse links, Nr. 15.51.01a

Gehäusedichtung, Nr. 15.51.10

Gehäuse rechts, Nr. 15.51.05a

eingebaut bei:

Super ab Motor-Nr. 632955 – 642320

4-Gang Motorrad ab Motor-Nr. 850598 – 851144

4-Gang Motorrad ab Motor-Nr. 851216 – 860510

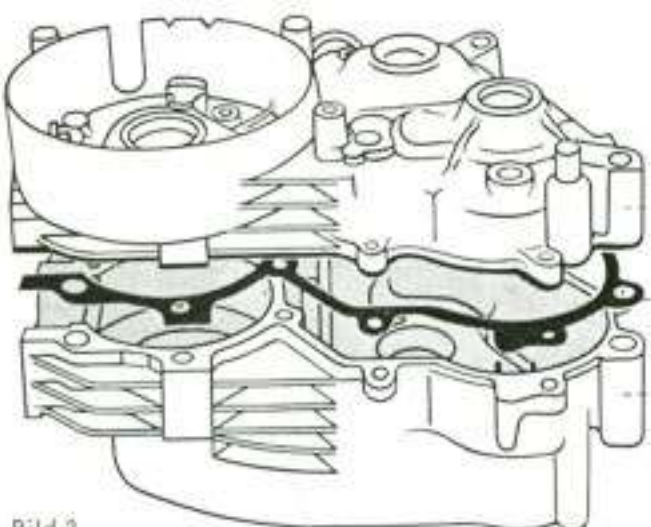


Bild 3

Gehäuse komplett, ETL-Nr. 15.51.00 „b“ bestehend aus:
(Federanschlagbolzen am Gehäuse und Kühlrippen am unteren Gehäuseteil)

Gehäuse links, Nr. 15.51.01b

Gehäusedichtung, Nr. 15.51.10

Gehäuse rechts, Nr. 15.51.05a

eingebaut bei:

Super ab Motor-Nr. 642321

4-Gang Motorrad ab Motor-Nr. 860511



Betr.: Einstellungskontrolle 5-Gang Fußschaltung

Nachstehend zeigen wir, wie bei dem 5-Gang-FLORETT-Motor die Kontrolle und Gangeinstellung vorgenommen wird:

1. Zur Prüfung der Schalteinstellung wird zunächst ein Gang eingeschaltet, dabei ist das Hinterrad etwas zu drehen, um ganz sicher zu sein, daß auch ein Gang eingeschaltet ist. (Es ist gleichgültig welcher Gang eingeschaltet wird).
2. Mit dem Zeigefinger von oben nach unten mit etwa 3 kg Druck auf den Fußschalthebelgummi drücken (Bild 1) bis sich das Fußschalthebelfedernde „A“ von Einstelllexzenter „C“ abhebt. Nicht stärker drücken, weil sonst die Schaltung betätigt wird. Der nunmehr sichtbare Lichtspalt „D“ von ca. 1 mm Breite soll bei genauer Einstellung genau so groß sein wie bei der Gegenprobe nach Punkt 3 (Bild 2).

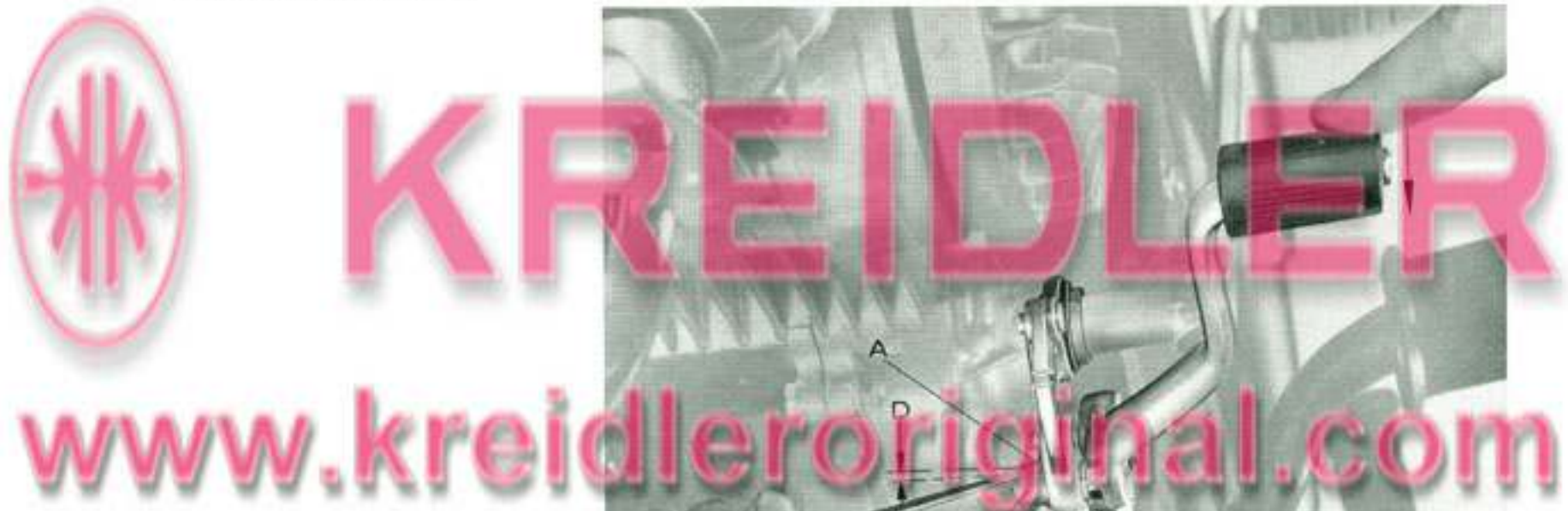


Bild 1

3. Bild 2 zeigt die Gegenprobe ob beim umgekehrten Drücken von unten nach oben der Luftspalt der einen Seite zwischen dem abgehobenen Federende „B“ und dem Exzenter „C“ mit der anderen Seite übereinstimmt.

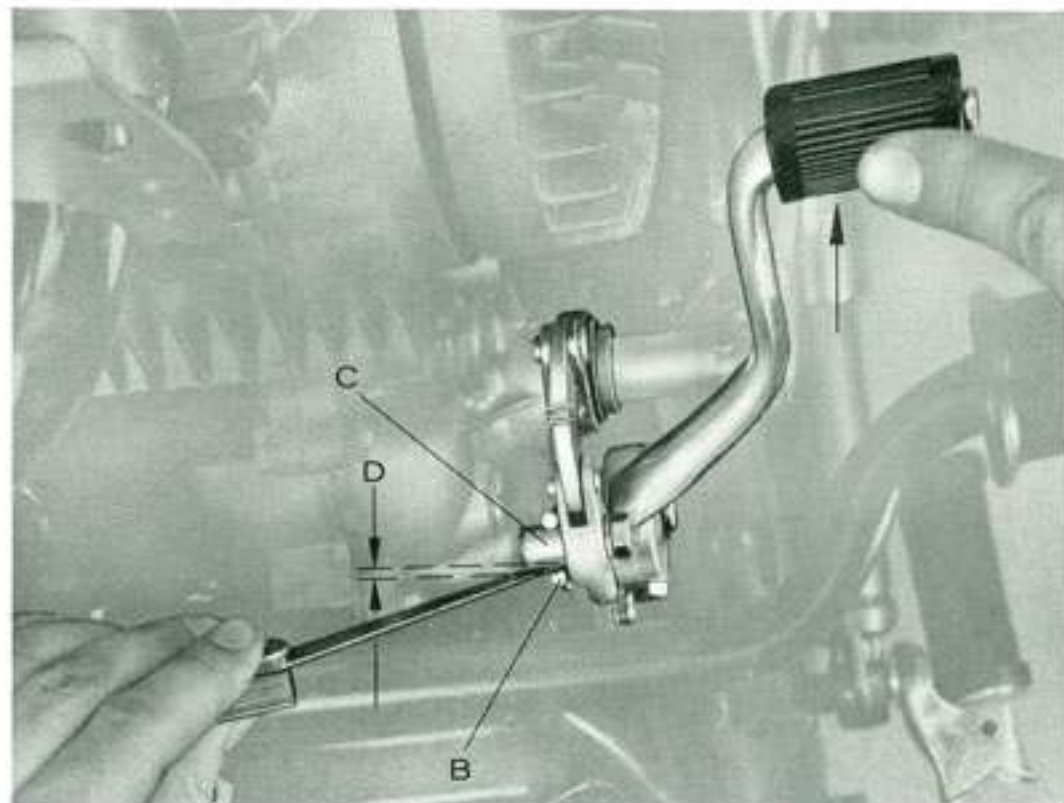


Bild 2

4. Sind die beiden Abstände nach wechselseitigem Drücken und Loslassen nach Bild 1 und 2 zwischen den Federenden „A“ und dem Einstell-exzenter „C“ ungleich, so muß die Einstellung korrigiert werden.
5. Zur seitengleichen Einstellung des Federabhubes ist die Mutter M 6 am Exzenter „C“ zu lösen und der Exzenter (wie Bild 3 zeigt) mit einem Schraubenzieher so zu drehen, bis die beiden Federenden sich nach beiden Seiten gleichmäßig abheben. Nicht vergessen die Mutter M 6 am Exzenter durch Gegenhalten mit Schraubenzieher wieder fest anzuziehen.



KREIDLER

www.kreidleroriginal.com



Bild 3

In der vorbeschriebenen Weise können auch alle anderen FLORETT-Maschinen mit Fußschaltung 3- und 4-Gang geprüft und eingestellt werden.

Zur Beachtung:

Sollte es einmal vorkommen, daß in der Ruhestellung des Fußschalthebels die beiden Federenden „A“ und „B“ nicht mehr beiderseitig satt am Exzenter „C“ anliegen, müssen die Federenden vor einer Überprüfung der Schalteinstellung so nachgebogen werden, daß sie in der Ruhestellung wieder am Exzenter anliegen.

KREIDLER FAHRZEUGBAU 7014 KORNWESTHEIM	Kundendienst-Mitteilung Nr. 1/66	
---	---	---

Nachtrag zur Ersatzteil-Preisliste, Ausgabe 1965

In der Anlage erhalten Sie einen Nachtrag zu unserer Ersatzteil-Preisliste, Ausgabe 1965. Es sind darin die Preise aller Teile zu finden, die für die Modelle 1966 neu hinzugekommen sind.

Auch einige Preisänderungen mußten wir leider vornehmen, und wenn Ihnen diese in einigen wenigen Fällen etwas kraß erscheinen, so bitten wir zu bedenken, daß auch bei uns einmal Druckfehler unterlaufen können. Dies war bei der Ausgabe 1965 leider der Fall.

Schließlich sind auch noch einige Teile neu hinzugekommen, die in der Ersatzteil-Preisliste, Ausgabe 1965, nicht genannt waren.

Der Nachtrag und die Preisänderungen gelten mit Wirkung ab 15. März 1966.

Wie üblich, bitten wir Sie, die benötigten Ersatzteile jeweils von dem Ihnen nächstgelegenen Kreidler-Ersatzteildepot zu beziehen. Sie sparen dadurch nicht nur Zeit, sondern wegen des kürzeren Versandweges auch Kosten.

Anlage!



Getriebeölstandskontrolle bei Kreidler-FLORETT- Motoren



KREIDLER

www.kreidleroriginal.com

In unserer Kundendienst-Mitteilung Nr. 5/65 hatten wir bekanntgegeben, daß die Getriebeöleinfüllöffnung — wie in der Betriebsanleitung angegeben — nicht mehr zur Getriebeölstandskontrolle herangezogen werden kann, da die Getriebeölmenge von 250 ccm auf 350 ccm (vorübergehend) erhöht worden war.

Inzwischen haben wir aber die Getriebeöleinfüllöffnung serienmäßig etwa 6 mm höhergelegt, weshalb bei Fahrzeugen ab Bauzustand 1966, die Ölstandskontrolle — wie auf Seite 22 der Betriebsanleitung gezeigt — wieder vorgenommen werden kann.

Allerdings soll die durchschnittliche Öleinfüllmenge bei diesen Fahrzeugen entsprechend der höhergelegten Öleinfüllöffnung jetzt 320 ccm betragen. Bei allen anderen Fahrzeugen (niedrige Öleinfüllöffnung) sind nach wie vor nur 250 ccm Getriebeöl erforderlich.

Danach dient, wie ursprünglich von uns beabsichtigt, in allen Fällen die Getriebeöleinfüllöffnung zur Getriebeölstandskontrolle, was wir bei Durchführung der jeweiligen Fahrzeuginspektionen in Zukunft zu beachten bitten.





Tankdeckel ohne Belüftungsdurchgang

Bei einer der letzten Kontrollen ist festgestellt worden, daß bei einer Anzahl von Tankdeckeln der notwendige Belüftungsdurchgang fehlte.

Wie Ihnen bekannt ist, führt ein verstopfter Tankdeckel zu einem Vakuum im Kraftstoffbehälter. Die Folge ist, daß kein Kraftstoff zum Vergaser fließen kann. Der Motor bleibt nach kurzer Zeit stehen.

Da es nicht ausgeschlossen ist, daß Tankdeckel mit dem oben genannten Fehler auch bei einigen Fahrzeugen, die Sie von uns bezogen haben, zum Einbau gelangt sind, bitten wir beim Stehenbleiben eines Motors die Ursache auch in der oben genannten Tatsache zu suchen.

Zur Prüfung, ob ein Tankdeckel Luftdurchgang hat oder nicht, empfehlen wir die Kraftstoffleitung bei geöffnetem Kraftstoffhahn am Vergaseranschlußnippel abzuziehen. Verlangsamt sich der Kraftstoffauslauf, um dann ganz aufzuhören, ist mit ziemlicher Sicherheit der Tankdeckel dicht. Es entsteht das oben beschriebene Vakuum mit der bekannten Störung. In einem solchen Fall wäre dann der Tankdeckel auszutauschen.

Inzwischen ist hier sichergestellt worden, daß bei zukünftigen Fahrzeuglieferungen dieser Fehler nicht mehr auftritt. Nur bei Tankdeckeln mit der eingepprägten Bezeichnung „Cawi“ (auf der Innenseite!) konnten bisher diese Mängel festgestellt werden. Tankdeckel mit blauer Dichtung gaben bisher zu keiner Beanstandung Anlaß.



KREIDLER

www.kreidleroriginal.com





Kundendienst-Mitteilung

1. Ersatzteilliste für
Kreidler-FLORETT,
Bauzustand 1966 (ab Okt. 1965)

2. Kundendienst-Mitteilungen
Nr. 2 und 3

3. Preisänderungen

1. Mit dem Serieneinlauf für die neuen Kreidler-FLORETT-Typen, Bauzustand 1966 (ab Okt. 1965) mit den nachstehend aufgeführten Fahrgestell-Nummern

	ab Fahrgestell-Nr.
Super	5 012 541
Motorrad 4-Gang	4 047 951
Motorrad 3-Gang Handschaltung	3 673 201
3-Gang Fußschaltung	3 201 151
Mokick 3-Gang Handschaltung	3 442 001
3-Gang Fußschaltung	3 028 841
Mofa Holland	1 068 351
Mofa Dänemark	1 150 501
Mofa Belgien	1 206 821

sind einige neue Teile zum Einbau gekommen, die in der beigefügten Muster-Ersatzteilliste fett gedruckt sind. Diese neuen Ersatzteile sind an die einzelnen Ersatzteil-Depots bereits mit dem Serieneinlauf zur Auslieferung gekommen.

Die Preise für die einzelnen Teile sind Ihnen mit unserer Kundendienst-Mitteilung Nr. 1/66 zugegangen.

Wir möchten erwähnen, daß die neue Ersatzteilliste, die den Aufdruck hat „gültig ab Bauzustand 1966“, bereits für alle Fahrzeuge ab Oktober 1965 Gültigkeit hat.

Um Irrtümer zu vermeiden, möchten wir bei dieser Gelegenheit darauf hinweisen, daß die bisherige Ersatzteilliste mit dem Aufdruck „gültig ab 1. April 1965“ ganz allgemein für den Bauzustand 1965 Gültigkeit hat, d. h. daß alle



KREIDLER

www.kreidleroriginal.com



KREIDLER
schnellstes
50-ccm-Motorrad
der Welt
210 km/h

Teile für Fahrzeuge mit den nachstehend angegebenen Fahrgestell-Nummern aus dieser Ersatzteilliste entnommen werden können:

		<u>ab Fahrgest.-Nr. bis Fahrgest.-Nr.</u>	
Super	5-Gang	5 000 001	5 012 540
Super	4-Gang	2 067 651	2 075 450
Motorrad	4-Gang	4 039 051	4 047 950
Motorrad	3-Gang Handschaltung	3 672 651	3 673 200
	3-Gang Fußschaltung	3 200 551	3 201 150
Mokick	3-Gang Handschaltung	3 441 401	3 442 000
	3-Gang Fußschaltung	3 015 231	3 028 840
Mofa Holland		1 052 351	1 068 350
Mofa Dänemark		1 150 001	1 150 500
Mofa Belgien		1 206 121	1 206 820

2. Die Kundendienst-Mitteilung Nr. 2/66 gibt darüber Aufschluß, wieviel Öl nach dem jetzigen Serienzustand im Getriebe eingefüllt werden muß.

Die Kundendienst-Mitteilung Nr. 3/66 gibt bekannt, daß die Kraftstoffverschlüsse einen sauberen Luftdurchgang haben müssen.

3. Preisänderungen

Für die nachstehend aufgeführten Teile haben sich folgende Preisänderungen ergeben:

09.30.28	Kugellagerinnenringabzieher	DM 28.—
09.30.31	Kuppl.-Anhalteschlüssel	DM 7.—
57.22.00 a	= X (nicht mehr lieferbar) Ersatz	
57.22.00 b	Schwinggabel, vollst. verwenden	DM 132.20
87.11.99	= X (nicht mehr lieferbar)	
87.51.92	= X (nicht mehr lieferbar)	
87.51.93	= X (nicht mehr lieferbar) Ersatz	
87.51.98	Wechselstromschnarre verwenden	DM 6.15



Kundendienst-Mitteilung

Kettenschutz für Kreidler-
FLORETT-Modelle,
Bauzustand 1966

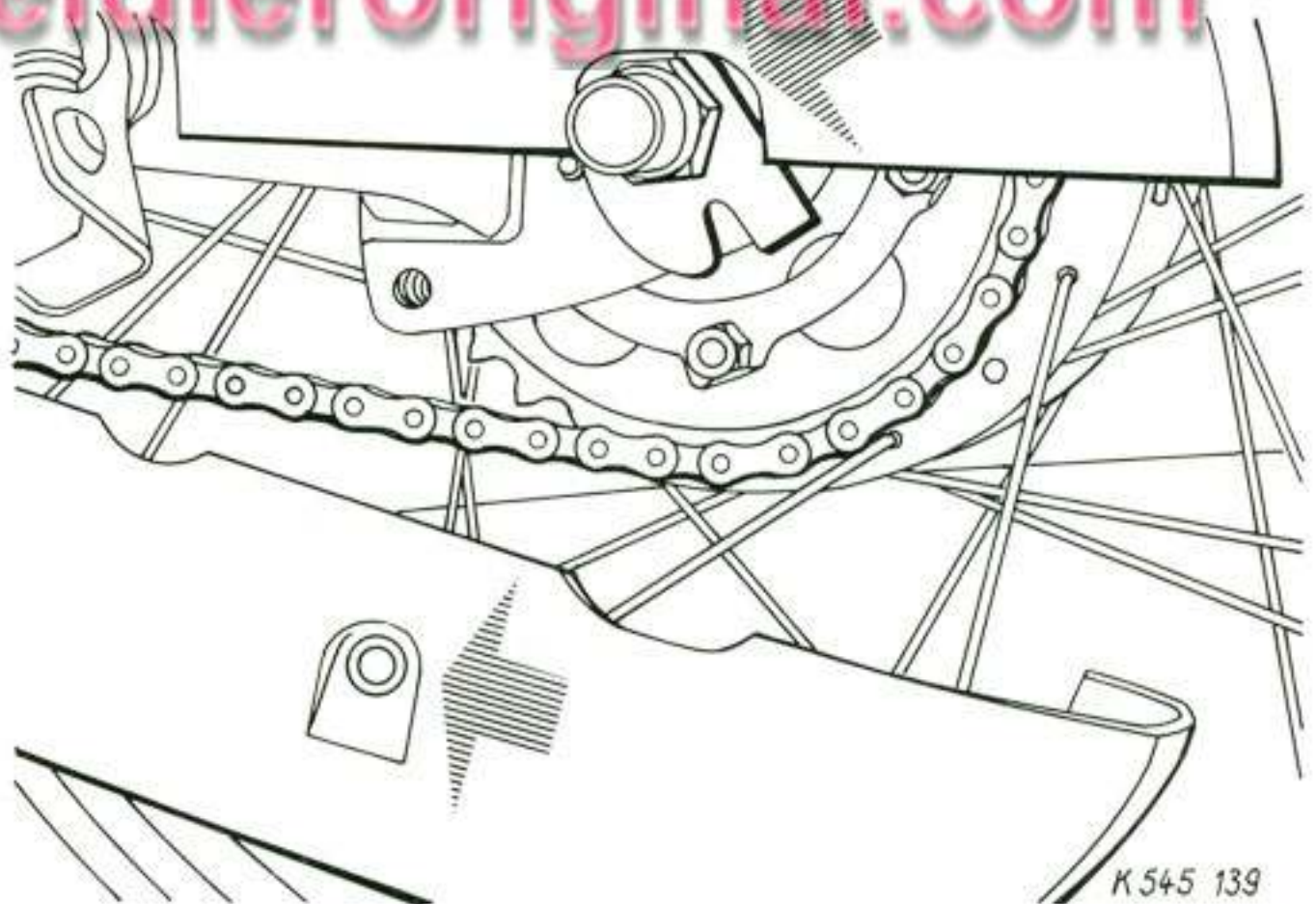
In unserem Bestreben bei neuen Modellen stets die nach dem letzten Stand der Technik gesammelten guten Erfahrungen auch bei unseren Serienfahrzeugen zu übernehmen, haben wir den bisherigen Blechkettenkasten in neuer moderner Form aus dem hochwertigen Polypropylen ausgestattet.

Die Vorteile des Polypropylen gegenüber dem bisherigen Blechkettenkasten sind neben der moderneren Form die **absolute Rost-, Geräusch- und Schwingungs-Unempfindlichkeit**. Selbst eine lose Kette kann beispielsweise bei dem neuen Kettenschutz keine unangenehmen Schlaggeräusche verursachen.

In der Bedienungsanleitung, die jedem Fahrzeug mitgegeben wird, ist durch untenstehendes Bild gezeigt, wie durch das Lösen nur einer einzigen Schraube die Kettenspannung zu kontrollieren ist. Nach dem Lösen der Halteschraube für die untere Kettenkastenhälfte (unterer Pfeil) kann dieser unbedenklich herunterschwenkt werden, denn er ist vorn entsprechend gelagert. Zum Prüfen der Kettenspannung muß die Maschine auf dem Ständer stehen. Die Bewegungsstrecke der Kette von oben nach unten soll insgesamt 2 cm betragen.

Vorsicht: das Hinterrad einige Male durchdrehen und dabei fortlaufend das Kettenspiel prüfen, die Spannung ist nicht in jeder Kettenlage gleichmäßig — also: an der straffsten Stelle 2 cm Spiel. Sieht es anders aus, muß neu eingestellt werden. Achsmutter rechts und links lösen (oberer Pfeil).

www.kreidleroriginal.com




**KREIDLER
SERVICE**

Kundendienst-Mitteilung

1. Ersatzteil-Preisliste gültig ab 1.6.67

Ersatzteilliste für Kreidler-FLORETT
Mokick, Modell K 54/32 D-A und D-B

Ersatzteilliste für Kreidler-FLORETT GT,
Modell K 54/52

Preisänderungen

2. Zylinder 15.63.94 und Kolben 15.63.96

1. In der Anlage lassen wir Ihnen je ein Exemplar der obengenannten Listen zugehen.

In unserer neuen Ersatzteil-Preisliste sind alle Teile für Kreidler-FLORETT einschließlich der Neuteile für den Bauzustand 1967 enthalten.

Die Ersatzteil-Preisliste gilt mit Wirkung ab 1. 6. 1967 (maßgebend ist hierbei unser Rechnungsdatum), womit gleichzeitig unsere bisherige Ersatzteil-Preisliste Ausgabe 1965 mit Nachtrag vom 15. 3. 1966 ungültig wird.

Die Preisangaben sind unverbindliche Brutto-Richtpreise, auf die Sie den üblichen Rabatt erhalten.

Die in der Index-Spalte mit einem X gekennzeichneten Teile sind nicht mehr lieferbar. Soweit Ersatz hierfür verwendet werden kann, ist dieser angegeben.

Nach der Drucklegung der neuen Ersatzteil-Preisliste haben sich noch nachstehende Änderungen ergeben:

		neuer Preis:
27.00.96—04/100	Rückspiegel	DM 8,45
27.51.00— K 76	Auspuffanlage, vollst.	DM 41,15
27.51.00 a— K 97	Auspuffanlage, vollst.	DM 43,75
27.51.00 b— K 98	Auspuffanlage, vollst.	DM 43,75
37.03.00—08/22	Hinterradschwinge	DM 20,70
37.73.00—17/54	Hinterradschwinge	DM 21,95
57.05.96—07/65	Standrohr	DM 12,05
57.22.30—03/241	Verkleidungshalter, links	DM —,55
57.22.31—03/242	Verkleidungshalter, rechts	DM —,55
87.11.93—03/372	Schlußleuchte	DM 6,70
27.77.99—09/9	Werkzeugbehälter, vollst.	DM 13,—
27.77.99 a—09/49	Werkzeugbehälter, vollst.	DM 13,—
		Index-Nr.:
57.05.84	Vorderradkotflügel	19

bitte wenden





Kundendienst-Mitteilung

Änderung der Kotflügel- befestigung an der Telegabel Kreidler-FLORETT GT und Mokick

Es hat sich gezeigt, daß die optisch schönere Lösung der verdeckten Kotflügelschrauben den Nachteil hat, daß lose Schrauben unter Umständen nicht rechtzeitig nachgezogen werden.

Natürlich wird ein Kotflügel bei losen Schrauben sofort klappern, doch wird ein Fahrzeugbesitzer durch die verdeckten Schrauben nicht gleich die Ursache erkennen und möglicherweise mit herausgefallenen Schrauben weiterfahren. Um diesem Umstand Rechnung zu tragen, sind von uns ab sofort alle zur Auslieferung kommenden Fahrzeuge mit 4 durchgehenden Schrauben und 4 selbstsichernden Muttern versehen.

Wir empfehlen, an allen bei Ihnen noch am Lager befindlichen Fahrzeugen die Kotflügelstreben mit einem 4,3-mm-Bohrer zu durchbohren und ebenfalls mit den vorgeschriebenen

- 4 Halbrundschrauben, Kopf matt- oder glanzverchromt, AM 4x18 DIN 86, 5 S
ET-Nr. 00.18.16 ①
- 4 Sechskantmutter, selbstsichernd,
M 4 DIN 985, 5 S ET-Nr. 00.21.55 ②
- 4 Scheiben A 4,3 DIN 9021 St
ET-Nr. 00.33.54 ③

gemäß Bild 1 und 2 zu ändern.

Bitte wenden!

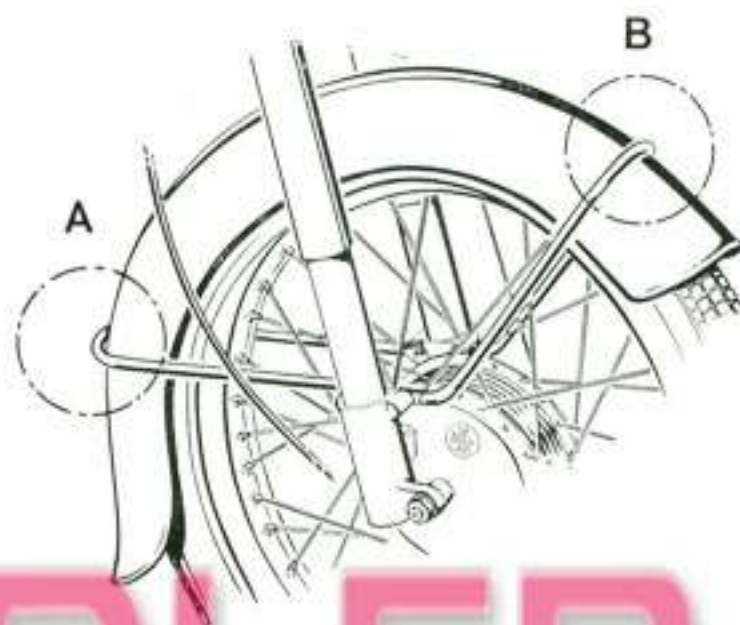


Bild 1

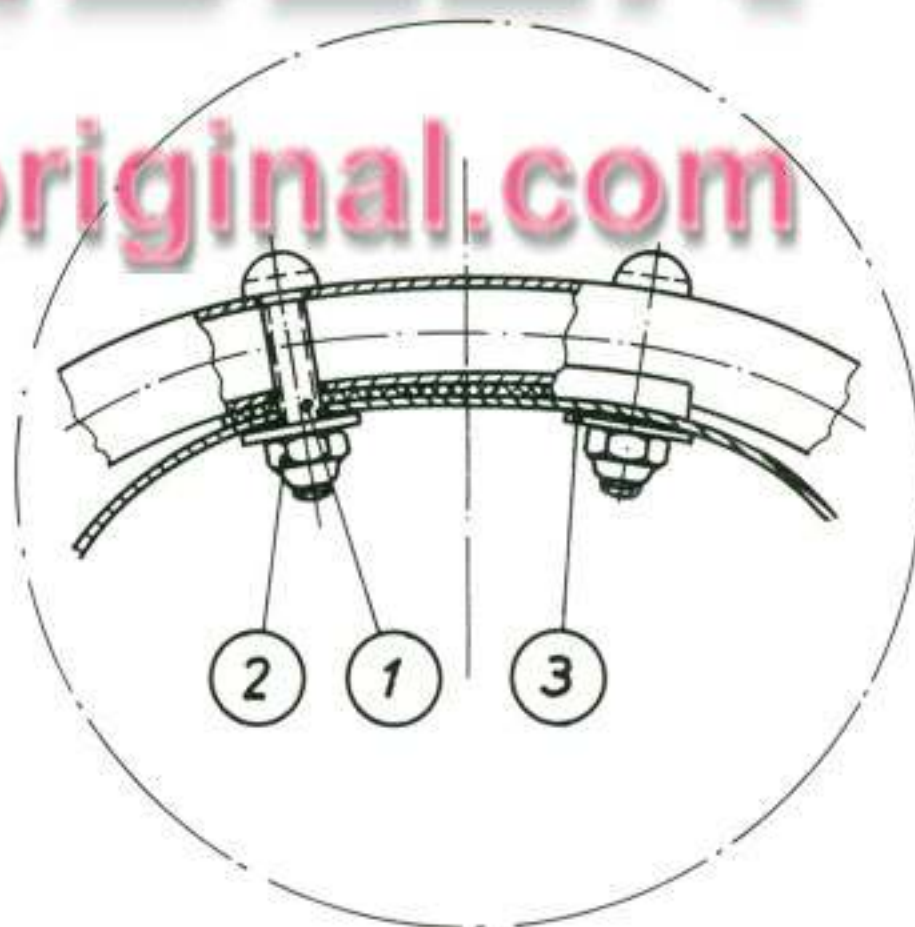


Bild 2: vergrößerte Einzelheit A und B von Bild 1



Auch die Besitzer der bereits verkauften Maschinen mit Telegabeln sollen in den Genuß dieser Neuerung kommen. Wir bitten Sie deshalb, auch diese Fahrzeuge, sobald sie das nächste Mal in Ihre Werkstatt kommen, umzurüsten.

Bis zu welcher Fahrgestell-Nummer die Umrüstung zu erfolgen hat, ergibt sich aus folgender Aufstellung:

Bei Kreidler Florett Mokick

1. Bis Fahrgestell-Nr. 3041890 sind beide Kotflügelstreben wie im Bild 1 und 2 angegeben, zu befestigen.
2. Ab Fahrgestell-Nr. 3041891 bis Fahrgestell-Nr. 3042157 ist nur noch die hintere Kotflügelstrebe mit den angegebenen Schrauben wie im Bild 1 A zu ändern.

Bei Kreidler Florett GT

1. Bis Fahrgestell-Nr. 5042943 müssen die beiden Kotflügelstreben wie angegeben befestigt werden.
2. Ab Fahrgestell-Nr. 5042944 bis Fahrgestell-Nr. 5044446 brauchen nur die hinteren Streben nach Bild 1 A geändert zu werden.

Der Einbau der durchgehenden Kotflügel-Befestigungsschrauben wird wie folgt vorgenommen:

1. Steckachsmutter SW 21 abschrauben.
2. Befestigungsschraube für Spannhülse 3—4 Umdrehungen lösen.
3. Steckachse abziehen und Vorderrad herausnehmen. (Nabenantrieb bleibt an der Tachowelle)

4. Zunächst nur eine der 4 Kotflügelbefestigungsschrauben herausdrehen. Kotflügelstrebe von innen her mit 4,3-mm-Bohrer durchbohren und mit Halbrundschraube, Scheibe und selbstsichernder Mutter wieder festschrauben. In derselben Weise die restlichen 3 Schrauben nacheinander auswechseln.
5. Vorderrad wieder einbauen.

Eine Kostenvergütung pro Fahrzeug erhalten Sie in Höhe von DM 2,50, wenn Sie uns die jeweilige Fahrgestell-Nummer mit der Bestätigung des vorgenommenen Umbaues zukommen lassen.

Um unnötige Portokosten zu sparen, können Sie sich sicher die Schrauben, Muttern und Scheiben selbst beschaffen. Auf Anforderung sind wir aber auch gerne bereit, diese vom Werk zu liefern.

 **KREIDLER**
www.kreidleroriginal.com



Kundendienst-Mitteilung

Beinschild für Sportmodell Kreidler-FLORETT RS

Von unserer Kundschaft wird auch für das Sportmodell FLORETT RS ein Beinschild verlangt. Da für den fahrtwindgeköhlten Motor ein Spezialbeinschild benötigt wird, für dessen Herstellung besondere Werkzeuge nötig sind, war uns eine Beinschildlieferung bisher nicht möglich.

Zwischenzeitlich haben wir festgestellt, daß im freien Handel Beinschutzbleche mit einem einfachen, ungesickten Loch für unsere FLORETT-RS-Fahrzeuge angeboten werden. Diese Beinschilder entsprechen aber in keiner Weise unserer eigenen Konstruktion und können sowohl für den Motor als auch für die Fahrsicherheit sogar gefährlich werden.

Sicherlich wäre es auch für uns sehr leicht gewesen, das bisherige Beinschild für den gebläsegeköhlten Motor nur mit einem größeren Loch zu liefern, doch hielten wir dies für gefährlich.

Wir lehnen werksseitig auch jede Garantie für Schäden ab, die durch den Einbau eines Nicht-Original-KREIDLER-Beinschildes entstehen.

Die Auslieferung unserer neuen Beinschilder für Kreidler-FLORETT RS hat sich leider etwas verzögert, weil die zum Fahrzeug genau angepaßte Formgestaltung mit der notwendigen Kühlluftführung eine entsprechende Erprobung notwendig machte. Die Lieferung kann erst in etwa 2 Monaten erfolgen. Für die verspätete Auslieferung der Beinschilder werden die FLORETT-Fahrzeugbesitzer mehr als entschädigt, weil sie dann ein Sicherheitsbeinschild mit einer Werksgarantie erhalten, das von Haus aus richtig zu dem Fahrzeug konstruiert ist.

Als äußeres Kennzeichen trägt das Original-Beinschild wieder neben dem KREIDLER-Kennzeichen „KK“ die „FLORETT“-Einprägung. Nur unsere Beinschilder mit diesen Merkmalen sollten von Ihnen verkauft werden, denn nur sie sichern Ihnen und Ihrem Kunden den vollen Garantieanspruch.


www.kreidleroriginal.com

